G 120

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

ATTELAGE

Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions

Béquille hydraulique avec pompe à main

TRAIN ROULANT

Essieux largement dimensionnés, montage boggie

Freinage hydraulique et frein de parc

BENNAGE

Bennage hydraulique sur prise huile tracteur

PORTE

Porte 1 panneau à ouverture automatiquepar balancier

Trappe à grain et levier

CARROSSERIE

Caisse conique avec panneau avant incliné

Echelle d'accès coulissante sur panneau avant

Côtés acier HLE épaisseur 4mm

Fond acier HLE épaisseur 5mm

Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5mm

Barre anti encastrement Norme 2020

Feux latéraux orange et feux de gabarit norme 2020

Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc

Eclairage par feux LED avec grille de protection et gyrophare intégré

Prise de gyrophare arrière

OPTIONS

ATTELAGE

Flèche d'attelage hydraulique

Attelage à rotule Scharmüller Ø80mm

Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm

TRAIN ROULANT

Tandem simplifié

Essieu suiveur arrière simple

Freinage mixte hydraulique et pneumatique (homologation 25km/h)

BENNAGE

Prédisposition pour vérins à report de charge

PORTE

Porte 1 panneau à ouverture hydraulique

Porte 2 ventaux à ouverture hydraulique

Porte MAXI VRAC grand dégagement (+2m^3) à ouverture hydraulique

Déversoir sur trappe

CARROSSERIE

Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Gardes-boue

Rehausses acier hauteur 350mm

Rehausses acier hauteur 500mm

Rehausses aluminium hauteur 350mm

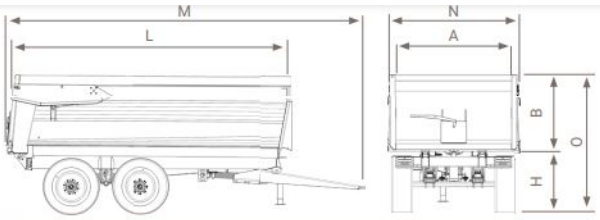
Rehausses aluminium hauteur de 500mm

Coffre à outils

BACHES

Arceau et crochets de bâches

Bâche à enroulement à action depuis le sol



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	[1]	volumes à la carte Porte standard rehausses (mm)			Porte MAXI rehausses (mm)		dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x) données nb essieu x carré (mm) / nb_{trous}	freinage mm x mm	roues de série [3]
		+0	+350	+500	+500	+850	L	A	B	H	M	N	O [2]			
	t	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
G 120	12	17	22	24	25,5	27,6	5330	2300	1400	1340	6945	2550	2740	2x90/8	355x80	15x22,5 R
G 140	14	20	24	26	28,3	31	6000	2300	1400	1370	7670	2550	2780	2x100/8	355x80	16,5x22,5R
G 140 E	14	17	22	23	25,3	27,6	5330	2300	1400	1340	6945	2550	2740	2x100/8	355x80	15x22,5R
G 160	16	21	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400	1400	8100	2550	2800	2x100/10	400x80	18x22,5
G 180	18	–	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400^{+350}	1480	8100	2550	3230	2x130/10	400x80	18x22,5

[1] Charge utile [2] sans rehausse [3] autres modèles disponibles en option, *voir tableau des pneumatiques en p.14*

LES LONGERONS DE CHASSIS

Il s'agit de longerons de chassis reconstitués en tôle d'acier à haute limite élastique (HLE) avec chaise de vérin et support en double poutres caissons.

SYSTÈME PORTE AUTOMATIQUE

Il s'agit de porte automatique à ouverture rapide grâce à une nouvelle cinématique permettant un grand dégagement par son action pendulaire.