

G 140 E



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

ATTELAGE

Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions

Béquille hydraulique avec pompe à main

TRAIN ROULANT

BENNAGE

PORTE

Porte 1 panneau à ouverture automatique par balanciers

Trappe à grain et levier

CARROSSERIE

Caisse conique avec panneau avant incliné

Echelle d'accès coulissante sur panneau avant

Hublot de vision sur panneau avant

Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5mm

Barre anti encastrément Norme 2020

Feux latéraux orange et feux de gabarit norme 2020

Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc

Eclairage par feux LED avec grille de protection et gyrophare intégré

ATTELAGE

Flèche d'attelage hydraulique

Attelage à rotule Scharmüller Ø80mm

Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm

TRAIN ROULANT

Essieux montage boggie - Freinage double ligne pneumatique - Homologation 30 km/h

Essieu suiveur arrière simple

Dispositif suiveur forcé pour 1 essieu

Indicateur de blocage essieu suiveur

Compteur kilométrique - Hubodomètre

BENNAGE

Prédisposition pour vérins à report de charge

PORTE

Porte 1 panneau à ouverture hydraulique

Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers

Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique

Déversoir sur trappe

CARROSSERIE

Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Garde-boues

Rehausses acier hauteur 350mm

Rehausses acier hauteur 500mm

Rehausses aluminium hauteur 350mm

Rehausses aluminium hauteur de 500mm

Réhausse avant inclinée et ajourée acier hauteur 500mm

Réhausse avant inclinée et ajourée aluminium hauteur 500mm

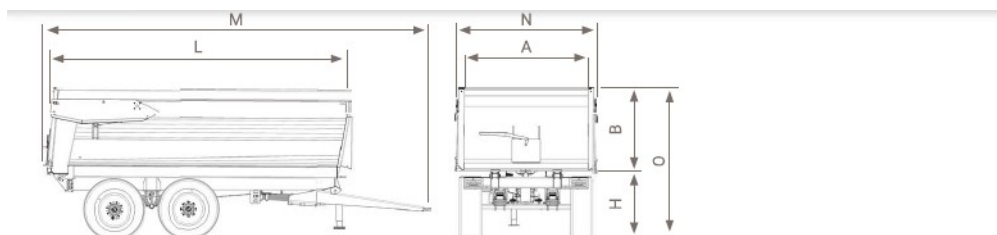
Coffre à outils

BACHES

Arceau et crochets de bâche

Bâche simple avec sandow

Bâche à enroulement à action depuis le sol



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES																
TYPE	1	volumes à la carte					dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		Porte standard			Porte MAXI		L	A	B	H	M	N	O ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		+0	+350	+500	+500	+850										
t	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
G 140	14	20	24	26	28,3	31	6000	2300	1400	1370	7670	2550	2780	2x100/8	406x140	16,5x22,5R
G 140 E	14	17	22	23	25,3	27,6	5330	2300	1400	1340	6945	2550	2740	2x100/8	406x140	15x22,5R
G 160	16	21	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400	1400	8100	2550	2800	2x100/10	406x140	18x22,5
G 180	18	-	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400 ³⁵⁰	1480	8100	2550	3230	2x130/10	406x140	18x22,5

¹ Charge utile ² sans rehausse ³ autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.14

LES LONGERONS DE CHASSIS

Il s'agit de longerons de chassis reconstitués en tôle d'acier à haute limite élastique (HLE) avec chaise de vérin et support en double poutres caissons.

SYSTÈME PORTE AUTOMATIQUE

Il s'agit de porte automatique à ouverture rapide grâce à une nouvelle cinématique permettant un grand dégagement par son action pendulaire.