

PEB 190



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

ATTELAGE

Attelage réglable en hauteur avec anneau BNA

Béquille hydraulique avec pompe à main

TRAIN ROULANT

4 roues en montage jumelé

Freinage pneumatique avec EBS

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Essieux tandem largement dimensionnés

Homologation CE

CHARGEMENT

Dispositif de verrouillage du plateau en position route

Plateau basculant par gravité avec vérin ralentisseur

8 points d'arrimage

Rampes arrières assistées par ressorts

CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Plancher mixte acier (avec barrettes anti-dérapantes) et bois exotique

Ossature mécano-soudée

Eclairage réglementaire 24 Volts

Faisceau électrique protégé dans tube d'acier

OPTIONS

Anneau DIN 50x115

TRAIN ROULANT

Roue de secours

CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Coffre de rangement

Porte documents étanche

Twist-lock pour containers

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions				attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L _{ht} mm	H mm	I mm	haut. min mm	haut. max mm	long. mm	larg. mm	écart ^t min. mm	pen- te G %		montage	taille
PEB 111	11400	8580	6100	8130	910	2500	677	877	1400	500	860	14	2	simple	215/75R17,5
PEB 160	16000	12000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5
PEB 190	19000	15000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	235/75R17,5
PEB 240	24000	17000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 260	26000	19000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 310	31000	24500	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5

¹Poids total en charge ²Charge utile

