

## PEB 260



### ÉQUIPEMENTS STANDARDS

#### ATTELAGE

Attelage réglable en hauteur avec anneau BNA

Frein de parking à commande mécanique

Béquille hydraulique avec pompe à main

#### TRAIN ROULANT

12 roues montage jumelé

Freinage pneumatique avec EBS

Suspensions par ressorts à lames paraboliques

Essieux tridem largement dimensionnés

#### CHARGEMENT

Dispositif de verrouillage du plateau en position route

Basculement du plateau par électro-pompe 24 Volts

10 Points d'arrimage

Rampes acier + bois, réglables en écartement

Relevage hydraulique des rampes

#### CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Prédisposition pour élargisseurs dans plateau

Guides latéraux pour chenilles

Plancher mixte acier (avec barrettes anti-dérapantes) et bois exotique

Ossature mécano-soudée

Feux LED

Eclairage réglementaire 24 Volts

Faisceau électrique protégé dans tube acier

Homologation CE

## **OPTIONS**

### **ATTELAGE**

Anneau DIN 50x115

### **TRAIN ROULANT**

Roue de secours

### **CHARGEMENT**

Réglage hydraulique de l'écartement des rampes

Twist-lock pour containers

### **CARROSSERIE / ECLAIRAGE**

Porte documents étanche

Coffre de rangement

Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Elargisseurs

Fosse repose godet

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC <sup>1</sup> kg	CU <sup>2</sup> kg	dimensions				attelage		rampes				essieux	roues	
			L mm	L <sub>te</sub> mm	H mm	l mm	haut. min mm	haut. max mm	long. mm	larg. mm	écart <sup>1</sup> min. mm	pente G %		montage	taille
PEB 111	11400	8580	6100	8130	910	2500	677	877	1400	500	860	14	2	simple	215/75R17,5
PEB 160	16000	12000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	215/75R17,5
PEB 190	19000	15000	7100	9370	950	2550	810	980	1400	500	930	16	2	jumelé	235/75R17,5
PEB 240	24000	17000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 260	26000	19000	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5
PEB 310	31000	24500	7500	9650	950	2550	870	1050	1400	680	950	15	3	jumelé	235/75R17,5

<sup>1</sup>Poids total en charge <sup>2</sup>Charge utile

