

## VPR 350



### ÉQUIPEMENTS STANDARDS

#### ATTELAGE

Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)

Anneau d'attelage BNA

Roue Jockey en acier avec béquille de forte section

#### TRAIN ROULANT

Essieux et pneumatique largement dimensionnés

Suspensions d'essieux par torsion

Freinage inertie de chaque essieux

#### CARROSSERIE / ECLAIRAGE

Homologation CE

Ossature robuste mécanosoudée

Plancher bois massif traité

Garde boue monobloc acier résistant

Faisceau électrique (7/13 broches avec adaptateur) protégé dans tube acier

## **CHARGEMENT**

Rampes arrières assistées par ressorts

Rampes acier + bois, réglables en écartement

Béquilles automatiques à l'abaissement des rampes

4 anneaux d'arrimage CE

## **OPTIONS**

### **ATTELAGE**

Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger (livré en supplément de l'anneau BNA de série)

Attache à boule Ø50 (livré en supplément de l'anneau BNA de série)

Timon hydraulique Gourdon (réglage manuel de la hauteur d'attelage)

### **TRAIN ROULANT**

Roue de secours latérale

### **CARROSSERIE / ECLAIRAGE**

Face avant de la remorque tôle

Plancher composite

Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Porte documents étanche

Feux LED

### **CHARGEMENT**

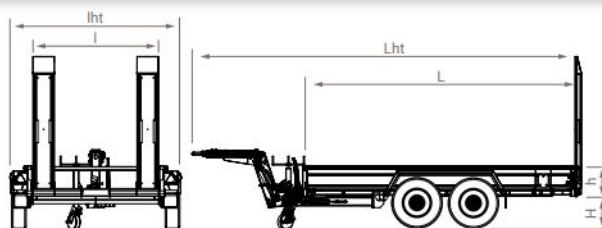
Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

Cales de sécurité pour plancher composite

Rampes aluminium

Butée réglable boulonnée sur ridelle

## GAMME VPR Le confort et la longévité garantis.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC <sup>1</sup> kg	CU <sup>2</sup> kg	dimensions utiles				dimensions hors tout <sup>3</sup>		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart <sup>4</sup> min. mm	
VPR 130	1300	1000	1760	1000	425	200	3350	1590	1800	280	400	185x14
VPR 200	2100	1500	2600	1400	460	300	4250	1950	1800	280	400	185/70R13
VPR 250	2500	1940	3100	1500	470	300	4650	2050	1800	280	400	185x14
VPR 350	3500	2750	3600	1700	530	300	5033	2250	1800	280	400	195X14
VP 35	3500	2680	3600	1900	530	300	5033	2450	1800	280	400	195X14

<sup>1</sup>Poids total en charge <sup>2</sup>Charge utile <sup>3</sup>Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage