

VPR 350 - GAMME TRADITION



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

ATTELAGE

Timon classique (réglage manuel de la hauteur d'attelage)

Anneau d'attelage BNA

Roue Jockey en acier avec béquille de forte section

TRAIN ROULANT

Essieux et pneumatiques largement dimensionnés

Suspension d'essieux par torsion

Freinage à inertie de chaque essieu

CARROSSERIE/ECLAIRAGE

Homologation CE

Ossature robuste mécano-soudée

Plancher bois massif traité

Garde-boue monobloc en acier résistant

Faisceau électrique protégé dans tube acier (7/13 broches avec adaptateur)

CHARGEMENT

Rampes arrières assistées par ressorts

Rampes acier + bois réglables en écartement

Béquilles automatiques à l'abaissement des rampes

4 anneaux d'arrimage CE

OPTIONS

ATTELAGE

Timon hydraulique GOURDON (Réglage hydraulique de la hauteur d'attelage)

Attache à boule Ø50 mm (livrée en supplément de l'anneau BNA de série)

Anneau d'attelage DIN 40 pour crochet Rockinger (livré en supplément de l'anneau BNA de série)

TRAIN ROULANT

Roue de secours latérale

ECLAIRAGE/CARROSSERIE

Face avant de la remorque tôle

Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)

Plancher composite

Porte documents étanche

Feux LED

CHARGEMENT

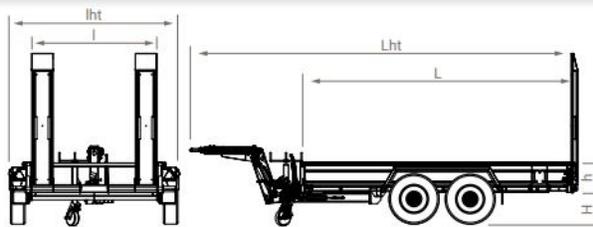
Rampes aluminium

Butée réglable boulonnée sur ridelle

Cales de sécurité pour plancher composite

Kit 2 chaînes d'arrimage avec crochets et tendeurs

GAMME VPR Le confort et la longévité garantis.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹ kg	CU ² kg	dimensions utiles				dimensions hors tout ³		rampes			roues
			L mm	l mm	H mm	h mm	Lht mm	lht mm	long. mm	larg. mm	écart ⁴ min. mm	
VPR 130	1300	1000	1760	1000	425	200	3350	1590	1800	280	400	185x14
VPR 200	2100	1500	2600	1400	460	300	4250	1950	1800	280	400	185/70R13
VPR 250	2500	1940	3100	1500	470	300	4650	2050	1800	280	400	185x14
VPR 350	3500	2750	3600	1700	530	300	5033	2250	1800	280	400	195X14
VP 35	3500	2680	3600	1900	530	300	5033	2450	1800	280	400	195X14

¹Poids total en charge ²Charge utile ³Avec timon hydraulique Gourdon® à réglage hydraulique de la hauteur d'attelage