

Bennes agricoles 4,5t - 24t

Caisses monocoques

Gammes RMG / G / GVM

RMG 45 à 100 / G 85 à 180 / GVM 180 à 240XL



français



 **GOURDON**

Bennes agricoles 4,5 à 24 t

Gamme RMG	4,5 à 10t de charge utile dans une benne simple essieu avec caisse de hauteur $\leq 1\text{m}$	4
Gamme G <i>simple essieu</i>	8,5 à 10t de charge utile dans une caisse de hauteur 1,40m	6
Gamme G <i>double essieux</i>	11 à 18t de charge utile dans une caisse de hauteur 1,40m	8
Gamme GVM	18 à 24t de charge utile. La benne grands volumes avec volume adaptable	10

ÉQUIPEMENTS		RMG 45	RMG 60	RMG 85	RMG 100
	Flèche d'attelage réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	-	-
	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	-	○	●	●
	Béquille à semelle	●	●	-	-
	Cric à manivelle à renvoi d'angle	-	-	●	-
	Béquille hydraulique avec pompe à main	○	○	○	●
	Anneau tournant	○	○	-	-
	Essieu largement dimensionné	●	●	●	●
	Freinage hydraulique	●	●	●	●
	Frein de parc	●	●	●	●
BENNAGE	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●	●	●	●
	Porte 1 panneau verrouillage automatique par crochets inférieurs	●	●	-	-
	Porte 1 panneau à ouverture automatique par balanciers	-	-	●	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Porte spéciale vendange avec joint d'étanchéité pour transports liquide	○	○	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●	●	●
	Déversoir sur trappe	○	○	○	○
	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●	●	●	●
	Peinture intérieure alimentaire (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○	○
	Côtés acier épaisseur 3 mm (RMG 45-60), épaisseur 4 mm (RMG 85-100)	●	●	●	●
	Fond acier épaisseur 3 mm (RMG 45-60), épaisseur 5 mm (RMG 85-100)	●	●	●	●
	Châssis acier épaisseur 5 mm	●	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●	●
	Eclairage LED avec gyrophare intégré	●	●	●	●
	Rehausses acier hauteur 250 mm	●	●	-	-
	Rehausses acier hauteur 350 mm	-	-	●	●
	Echelle d'accès sur panneau avant	●	●	●	●
	Arceau et crochets de bâche	○	○	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○	○	○

● standard ○ option - non disponible



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



RMG 60

Fiabilité et robustesse pour les chantiers exigus



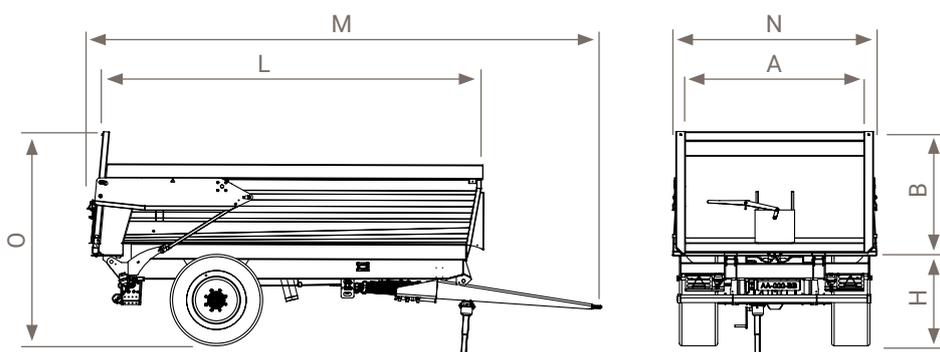
Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ t	volumes rehausses (mm)		dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ²
		+250 m ³	+350 m ³	L mm	A mm	B mm	H mm	M mm	N mm	O mm	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
RMG 45	4,5	6,8	-	3600	1900	750	915	5045	2050	1920	1x70/6	250x60	11,5x15
RMG 60	6	8,2	-	4100	2000	750	990	5400	2150	1990	1x70/6	300x60	13.0/65x18
RMG 85	8,5	-	12,3	4150	2300	1000	1200	5845	2550	2550	1x90/8	300x60	15x22,5R
RMG 100	10	-	14	4700	2300	1000	1280	6380	2550	2630	1x100/8	300x60	18x22,5

¹Charge utile ²autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.14



RMG

La benne idéale pour un travail efficace sur de petites exploitations

Une benne de taille réduite. **Simple, robuste et performante** comme toutes nos gammes



Par un processus de fabrication identique, les bennes de la gamme RMG offrent la même robustesse que les gammes de charges utiles supérieures. Le tout avec un gabarit de taille réduite permettant l'accès à des chantiers exigus et l'adéquation

avec un travail sur de petites exploitations sans négocier sur la fiabilité et la sécurité. Un outil simple & performant pour vos périodes de récoltes et votre quotidien d'éleveur, quelque soit la taille de votre exploitation.

ÉQUIPEMENTS		G 85	G 100
	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●	●
	Cric à manivelle à renvoi d'angle	●	-
	Béquille hydraulique avec pompe à main	○	●
	Essieu largement dimensionné	●	●
	Freinage hydraulique	●	●
	Frein de parc	●	●
BENNAGE	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●	●
	Bennage par compresseur entraîné par cardan	○	○
	Porte 1 panneau à ouverture automatique par balanciers	●	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○
	Trappe à grain et levier	○	○
	Déversoir sur trappe	○	○
	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●	●
	Peinture intérieure alimentaire (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●	●
	Hublot de vision sur panneau avant	○	○
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm	●	●
	Fond acier HLE épaisseur 5mm	●	●
	Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5 mm	●	●
	Barre anti-encastrement <i>Norme 2020</i>	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit <i>Norme 2020</i>	●	●
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●
	Eclairage par feux LED avec grille de protection et gyrophare intégré	●	●
	Rehausses acier hauteur 350 mm	○	○
	Rehausses acier hauteur 500 mm	○	○
	Rehausses aluminium hauteur 350 mm	○	○
	Rehausses aluminium hauteur 500 mm	○	○
Support gyrophare	●	●	
	Arceau et crochets de bâche	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○

● standard ○ option - non disponible



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (*Conformité Européenne*).



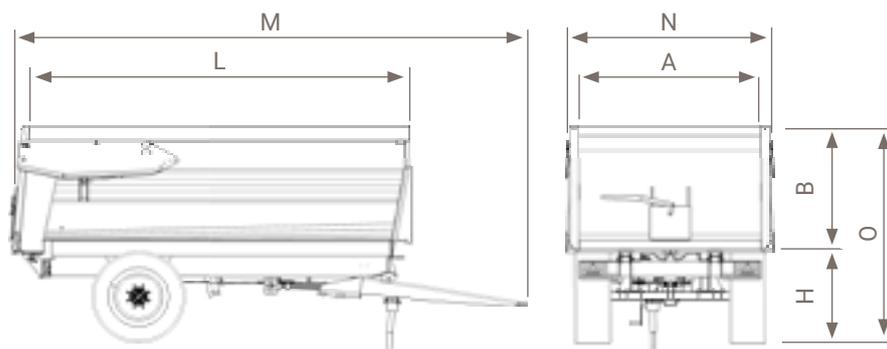
Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ t	volumes à la carte rehausses (mm)			dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		+0	+350	+500	L	A	B	H	M	N	O ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		m ³	m ³	m ³										
G 85	8,5	13,4	16,7	18,2	4150	2300	1400	1200	5845	2550	2600	1x90/8	355x88	15x22,5 R
G 100	10	15,2	18,9	20,6	4700	2300	1400	1280	6380	2550	2680	1x100/8	400x80	18x22,5

¹Charge utile ²sans rehausse ³autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.14



G simple essieu

Une benne adaptée à la récolte et au transport

Un gabarit manié facilement, avec une bonne tenue de route.



Par une conception identique, les bennes de la gamme G *simple essieu* offrent la même stabilité que les gammes de charges utiles supérieures. Le tout avec un gabarit de taille réduite mais avec des volumes intéressants.

Cette gamme de remorques vous permettra d'effectuer vos campagnes de récoltes et de travaux agricoles en toute simplicité et sécurité.

Un outil fiable & performant pour vos chantiers agricoles.

ÉQUIPEMENTS		G 120	G 140	G 140 E	G 160	G 180
 ATTELAGE	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	●	●	●
	Flèche d'attelage hydraulique	○	○	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●	●	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80 mm	○	○	○	○	○
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50 mm	○	○	○	○	○
 TRAIN ROULANT	Essieux largement dimensionnés , montage boggie	●	●	●	●	●
	Tandem à bielles	○	○	○	○	○
	Essieu suiveur arrière simple	○	○	○	○	○
	Dispositif suiveur forcé pour 1 essieu ¹	○	○	○	○	○
	Indicateur de blocage essieu suiveur	○	○	○	○	○
	Freinage hydraulique et frein de parc	●	●	●	●	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique (homologation 25km/h)	○	○	○	○	○
	Freinage pneumatique (homologation 40km/h) avec tandem à bielles	-	-	-	-	○
Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○	○	○	
 BENNAGE	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●	●	●	●	●
	Bennage par compresseur entraîné par cardan	○	○	○	○	○
	Bennage mixte par compresseur ou par hydraulique tracteur	○	○	○	○	○
	Commande de descente hydraulique sur compresseur	○	○	○	○	○
	Prédisposition pour vérins à report de charge	○	○	○	○	○
Vérins report de charge	○	○	○	○	○	
 PORTE	Porte 1 panneau à ouverture automatique à action pendulaire	●	●	●	●	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique	○	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○	○	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●	●	●	●
Déversoir sur trappe	○	○	○	○	○	
 CARROSSERIE	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●	●	●	●	●
	Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○	○	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●	●	●	●	●
	Hublot de vision sur panneau avant	○	○	○	○	○
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm	●	●	●	●	●
	Fond acier HLE épaisseur 5mm	●	●	●	●	●
	Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5 mm	●	●	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●	●	●
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●	●	●	●
	Eclairage par feux LED avec grille de protection avec gyrophare intégré	●	●	●	●	●
	Prise de gyrophare arrière	●	●	●	●	●
	Garde-boues	○	○	○	○	○
	Rehausses acier hauteur 350 mm	○	○	○	○	○
	Rehausses acier hauteur 500 mm	○	○	○	○	○
	Rehausses aluminium hauteur 350 mm	○	○	○	○	○
Rehausses aluminium hauteur 500 mm	○	○	○	○	○	
Coffre à outils	○	○	○	○	○	
 BÂCHES	Arceau et crochets de bâche	○	○	○	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○	○	○	○
	Bâche à enroulement à action depuis le sol	○	○	○	○	○

● standard ○ option - non disponible

¹ l'option nécessite le chiffrage de l'option "essieu suiveur"

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

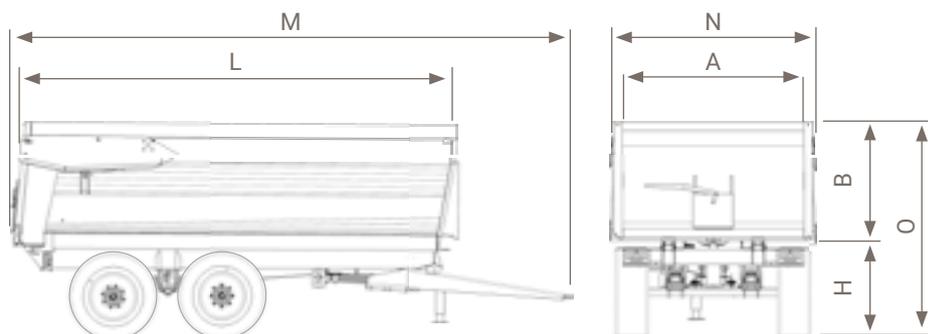
TYPE	CU ¹ t	volumes à la carte					dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		Porte standard rehausses (mm)			Porte MAXI rehausses (mm)		L	A	B	H	M	N	O ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		+0	+350	+500	+500	+850										
G 120	12	17	22	24	25,5	27,6	5330	2300	1400	1340	6945	2550	2740	2x90/8	355x80	15x22,5 R
G 140	14	20	24	26	28,3	31	6000	2300	1400	1370	7670	2550	2780	2x100/8	355x80	16,5x22,5R
G 140 E	14	17	22	23	25,3	27,6	5330	2300	1400	1340	6945	2550	2740	2x100/8	355x80	15x22,5R
G 160	16	21	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400	1400	8100	2550	2800	2x100/10	400x80	18x22,5
G 180	18	-	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400 ⁺³⁵⁰	1480	8100	2550	3230	2x130/10	400x80	18x22,5

¹ Charge utile ² sans rehausse ³ autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.14



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14

Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.



G 180

Une benne stable adaptée à la récolte et au transport

La G double essieux un compromis entre charge utile et volumes importants



Avec une fabrication identique aux bennes grands volumes de la gamme GVM, les remorques de la gamme G *double essieux* vous garantissent également fiabilité et robustesse. L'encastrement de la caisse dans le châssis leur confère une grande

stabilité du chargement transporté et vous fera bénéficier d'un gain de hauteur. Les différents types de montages de rehausses disponibles vous permettront d'adapter votre remorque à vos récoltes et chantiers.

ÉQUIPEMENTS		GVM 180	GVM 210	GVM 240	GVM 240 ^{XL}
 ATTELAGE	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	●	●
	Flèche à suspension hydraulique	○	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●	●
	Double béquille frontale sur hydraulique tracteur	○	○	○	○
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50 mm	●	●	●	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80 mm	○	○	○	○
 TRAIN ROULANT	Essieux largement dimensionnés	● (tandem)	● (tandem)	● (tridem)	● (tridem)
	Essieu suiveur arrière simple	○	○	●	●
	Dispositif suiveur forcé pour 1 essieu ¹	○	○	○	○
	Essieu suiveur avant simple	-	-	○	○
	Dispositif suiveur forcé pour 2 essieux ¹	-	-	○	○
	Indicateur de blocage essieu suiveur	○	○	○	○
	Suspension pneumatique (homologation 40km/h)	○	○	○	○
	Freinage hydraulique	●	●	●	●
	Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote	●	●	●	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique (homologation 25km/h)	○	○	○	○
	Freinage pneumatique (homologation 40km/h)	○	○	○	○
	Prédisposition freinage pneumatique pour homologation 40km/h	○	○	○	○
	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○	○
 BENNAGE	Bennage par compresseur entraîné par cardan	●	●	●	●
	Bennage mixte par compresseur ou par hydraulique tracteur	○	○	○	-
	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur (minoration compresseur)	○	○	○	-
	Commande de descente hydraulique sur compresseur	●	●	●	●
	Basculement par vérin frontal avec turbocompresseur sans cardan	-	-	-	●
 PORTE	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	●	●	●	●
	Porte MAXI VRAC® grand dégagement (+2m ³) à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●	●	●
	Déversoir sur trappe	○	○	○	○
 CARROSSERIE	Caisse cônique avec panneau avant incliné & hublot de vision	●	●	●	●
	Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●	●	●	●
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm	●	●	●	●
	Fond acier HLE épaisseur 5mm	●	●	●	●
	Châssis tubulaire acier SSAB Domex® 500 épaisseur 8mm	●	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●	●
	Caisse surbaissée encastree dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●	●	●
	Eclairage par double feux LED avec grille de protection avec gyrophare intégré	●	●	●	●
	Prise de gyrophare arrière	●	●	●	●
	Garde-boues intégrés à la caisse, Coffre à outils	●	●	●	●
	Rehausses acier hauteur 350 mm	○	-	-	-
	Rehausses acier hauteur 500 mm	-	●	●	●
	Rehausses alu hauteur 500 mm à la place acier de base	-	○	○	-
Équipement ensilage acier hauteur 350mm sur rehausse de base	-	○	○	-	
Équipement ensilage alu hauteur 350mm sur rehausse de base	-	○	○	-	
 BÂCHES	Arceau et crochets de bâche	○	○	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○	○	○
	Bâche à enroulement à action depuis le sol	○	○	○	○

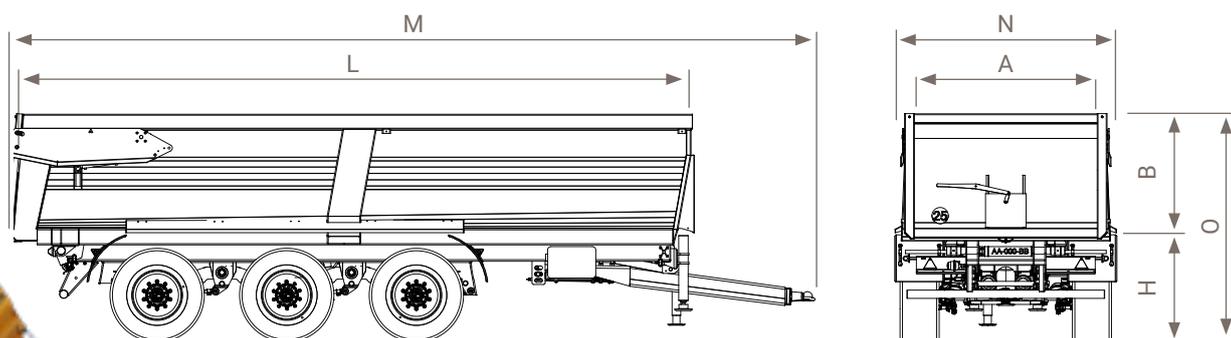
● standard ○ option - non disponible

¹ l'option nécessite le chiffrage de l'option "essieu suiveur"

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ t	volumes à la carte						dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		Porte standard rehausses (mm)			Porte MAXI rehausses (mm)			L	A	B	H	M	N	O ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		+0	+350	+500	+350	+500	+850										
GVM 180	18	25	31,2	-	33,2	-	-	7700	2300	1400	1410	9350	2550	2800	2x120/10	400x80	18x22,5
GVM 210	21	25	31,2	34	33,2	36	42	7700	2300	1400	1450	9350	2550	3200	2x150/10	420x180	18x22,5
GVM 240	24	26,4	33	36	36	38	45	8200	2300	1400	1400	9895	2550	3200	3x130/10	400x80	18x22,5
GVM 240XL	24	32,2	40	43,7	42	45	52	10000	2300	1400	1400	9895	2550	3150	3x130/10	400x80	18x22,5

¹ Charge utile ² avec rehausses 350mm ³ autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.14



Bennage très grand angle

Vidange efficace grâce au vérin à grandes expansions.



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



GVM
Optimisation, efficacité, stabilité.



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).

Comme Pierre et Olivier, optimisez vos récoltes avec une benne qui s'y adapte



« Avec sa caisse à hauteur 1.40 m à laquelle je peux ajouter des rehausses de différentes hauteurs, nous pouvons très facilement gérer le volume de ma benne et donc l'adapter au type de récolte que nous réalisons... De plus, le profil conique de la

caisse me permet de déverser sans aucune encombre la totalité de la matière récoltée. Après plusieurs saisons d'utilisations intensives, nous recommandons la GVM pour sa grande stabilité et ses volumes importants ».

— Pierre Ferry et Olivier Banos, dirigeants de la SARL FEROS à Commensacq (40210)



ATTELAGE



ATTELAGE SCHARMÜLLER Confort de conduite optimal grâce à un minimum de jeu entre le tracteur et la remorque. Faible usure et longue durée d'utilisation.

BÉQUILLE HYDRAULIQUE avec pompe à main Sécurité et grande stabilité de la remorque à l'arrêt. Aide à l'attelage.



TRAIN ROULANT



BOGGIE Compense les irrégularités du terrain et respecte les sols agronomiques par sa conception.

TANDEM À BIELLES Excellente technologie pour la stabilité au bennage et le confort routier.

RESPECT DES SOLS Choix des pneumatiques selon vos problématiques agronomiques & routières.



BENNAGE



BENNAGE GRAND ANGLE Vérins de grandes expansions qui permettent une vidange efficace et en toute sécurité.

BENNAGE par compresseur et cardan Réservoir indépendant relié à la prise de force du tracteur permettant l'envoi d'huile hydraulique pour la fonction de bennage de la remorque.

PORTE



PORTE AUTOMATIQUE à action pendulaire | Gestion de l'ouverture et du flux en fonction de l'angle de bennage. Oscillation pour une vidange facilitée des matières compactes.

PORTE 1 PANNEAU à ouverture hydraulique | Contrôle de l'ouverture depuis la cabine du tracteur. Gestion personnalisée de l'angle d'ouverture.

PORTE MAXI-VRAC® à ouverture hydraulique | Contrôle de l'ouverture depuis la cabine du tracteur. Très grand dégagement et gain de volume (+2m³).



CARROSSERIE



CAISSE AU PROFIL CÔNIQUE | Design moderne, écoulement et détachement de la matière dans sa totalité.

FEUX LED | Eclairage économique et écologique. Protection totale des feux permettant une utilisation intensive.

NOS PARTENAIRES POUR VOTRE RÉUSSITE



	RMG 45	RMG 60	RMG 85	RMG 100 G 100	G 140	G 120	G 85 G 140E	G 160	G 180	GVM 180
12,5/80x15,3 14P	○									
13.0/65x18	○									
295/60 R22,5 Rech	○	○								
315/80 R22,5 Rech		○								
400/60x15,5 14P	○									
425/65 R22,5 Rech			○			○	○			
445/45 R19,5 Neuf		○	○			○	○			
445/65 R22,5 Neuf			○		○	○	○			
500/50x17 14PR		○								
550/45x22,5 16P ALLIANCE A328			○				○			
550/60x22,5 16P ALLIANCE IMPORT			○		○	○	○			
550/60x22,5 16P ALLIANCE A328			○	○	○	○	○	○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A380				○	○			○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A390				○				○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885			○	○	○	○	○	○	○	○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING				○				○	○	○
560/60 R22,5 NOKIAN CT				○				○	○	○
560/60 R22,5 HD CARGO MICHELIN				○				○	○	○
580/65 R22,5 ALLIANCE A380								○	○	○
580/65 R22,5 ALLIANCE A885								○	○	○
580/65 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING								○	○	○
600/55 R22,5 ALLIANCE A885								○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380								○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A390								○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A885								○	○	○
600/55 R26,5 NOKIAN CT								○	○	○
600/55 R26,5 HF CARGO MICHELIN								○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL630SB								○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL693M								○	○	○
600/70 R23 OTICO								○	○	○
620/60 R26,5 NOKIAN COUNTRY KING										○
650/55 R26,5 NOKIAN CT										○
650/55 R26,5 ALLIANCE A380										
710/50 R26,5 ALLIANCE A390										○
710/50 R26,5 NOKIAN COUNTRY KING										○
710/50 R26,5 HF CARGO MICHELIN										○
24x20,5 XS MICHELIN										
24x20,5 XS IMPORT										



Profil routier
445/65 R22.5



Profil mixte route/champs
Alliance A390



Profil routier + génie civil
NOKIAN CT



Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Les bennes Gourdon® : Une conception soignée pour une utilisation efficace

Caisse en acier haute limite élastique

- Forte résistance mécanique à la traction
- Excellente soudabilité sur ce type d'acier
- Utilisation dans des applications agricoles/travaux publics/transports

Bandeau supérieur fermé et soudé en continu

- Solidité
- Rigidité

Profil cônique

- Design moderne et épuré
- Meilleur déversement de la matière lors du déchargement



Caisse encastrée dans le châssis de la remorque

- Hauteur de la remorque moins importante
- Facilité de chargement
- Meilleure stabilité

Porte pendulaire de série

- Oscillation de la porte lors du bennage
- Meilleur déversement de la matière compacte ou collante

GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 217 000€

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: contact@remorques-gourdon.com

Web: www.remorques-gourdon.com



Retrouvez-nous sur :



@remorques.gourdon