Remorques Multi-caissons 19t - 32t

Bras de levage Palfinger ®

Gammes RCM

RCM 19 / RCM 24 / RCM 29 / RCM 32

français

GOURDON

GAMME RCM 14 à 25t de charge utile amovible

	ÉQUIPEMENTS	RCM 19	RCM 24	RCM 29	RCM 32
ATTELAGE	Flèche d'attelage à ressort **réglable en hauteur** sur 3 positions	●	●	●	●
	Flèche d'attelage à **suspension hydaulique**	○	○	○	○
	Béquille **hydraulique** avec pompe à main	●	●	●	●
	Attelage à **rotule Scharmüller Ø80 mm**	○	○	○	○
	Attelage à **platine Scharmüller** avec anneau démontable Ø50 mm	○	○	○	○
	Cardan **grand angle**	○	○	○	○
TRAIN ROULANT	Tandem à bielles **montage surbaissé**	●	●	●	--
	Tridem à bielles **montage surbaissé**	--	--	--	●
	Essieu suiveur arrière simple	--	--	--	●
	Essieu **suiveur arrière simple**	○	○	○	--
	Essieu suiveur avant simple	--	--	--	○
	Anti-cabrage sur essieu arrière	●	●	●	●
	Dispositif **suiveur forcé** pour 1 essieu [1]	○	○	○	○
	Dispositif **suiveur forcé** pour 2 essieux	--	--	--	○
	Indicateur de blocage essieu suiveur	○	○	○	○
	Freinage **hydraulique**	●	●	●	●
	Frein de secours à **réserve d'énergie** par boule d'azote	●	●	●	●
	Freinage mixte **hydraulique et pneumatique** (homologation 25km/h)	○	○	○	○
	Freinage **pneumatique** (homologation 40km/h)	--	○	○	○
	Prédisposition freinage pneumatique pour **homologation 40km/h**	--	○	○	○
BRAS LIAISON CAISSON	Bras de levage **Palfinger® POWER** boulonné sur châssis	●	●	●	●
	Longueur de bras hors standard	NC	NC	NC	NC
	Verrouillage hydraulique arrière du caisson	●	●	●	●
	Verrouillage hydraulique avant du caisson	○	○	○	○
	Commande filaire reliée en cabine avec **joystick**	●	●	●	●
	Double ligne hydraulique avec 2 push-pull arrière	○	○	○	○
	Potence articulée - Accroche de caissons plus courrts (-1,00m)	○	○	○	○
	Relevage arrière	○	○	○	○
CHÂSSIS CAISSON	Châssis tubulaire à **hauteur réduite**	●	●	●	●
	Acier HLE épaisseur 8mm	●	●	--	--
	Acier HLE épaisseur 10mm	--	--	●	●
	Eclairage par double feux **LED** avec **grille de protection et gyrophare intégré**	●	●	●	●
	Barre **anti-encastrement** *Norme 2020*	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & **feux de gabarit** *Norme 2020*	●	●	●	●
	Garde-boue **fixe**	○	○	○	○
	Caisson céréalier sur berce (volume 28m³) [2,3]	○	○	○	○
	Caisson TP sur berce (volume 12m³) [2,3]	○	○	○	○
	Plateau porte-engins, de 14 à 20 t de charge utile [3]	○	○	○	○
	Citerne d'arrosage ou de pompage, de 6 000 à 22 000 L de volume [3]	○	○	○	○

● standard ○ option -- non disponible

[1] l'option nécessite le chiffrage de l'option "essieu suiveur"

[2] plusieurs possibilités d'ouverture mécanique ou hydraulique

[3] nous consulter

Conformité

Nos remorques multi-caissons respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE *(Conformité Européenne)*.

Pneumatiques

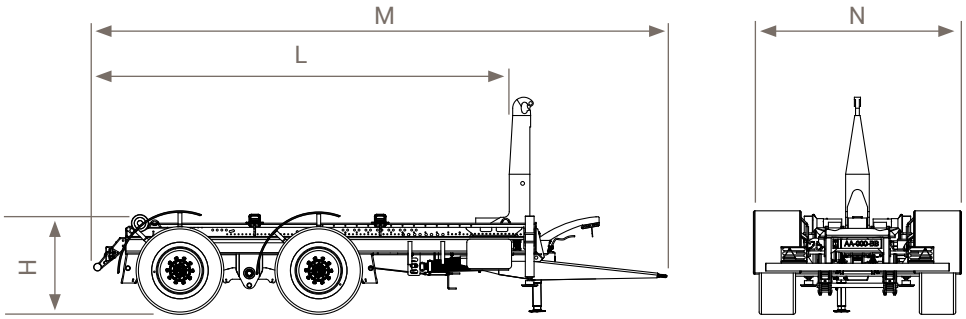
Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC [1]	CU [2]	dimensions utiles			essieu(x)		dim. freins pour prédispo. 40 km/h	roues de série [4]
			H	longueurs bras standard	longueurs caissons	données nb essieu x carré (mm) /	freinage		
	t	t	mm	mm	mm		mm x mm	mm x mm	
RCM 19	19	14	1110	5050	5200 à 6200	2x100/10	350x90	--	16,5X22,5
RCM 24	24	17	1200	5300	5400 à 6100	2x120/10	400x80	406x140	18x22,5
RCM 29	29	21	1270	5600	5700 à 6400	2x150/10	406x140	420x220	18x22,5
RCM 32	32	25	1230	5950	6050 à 6750	3x130/10 [3]	400x80	406x140	18x22,5

[1] Poids total en charge [2] Charge utile [3] dont un essieu suiveur [4] autres modèles disponibles en option, *voir tableau des pneumatiques en p.4*



Nota : Les cotes L, M, N sont définies en fonction de l'équipement choisi.

Une journée de travail, 3 chantiers avec 3 équipements différents, pour une seule et même remorque.

Avec la remorque Multi-caissons GOURDON à bras de levage Palfinger® POWER, multipliez vos chantiers et optimisez votre journée de travail sans jamais dételer votre matériel tracté.

8h15

Enfouissage de digestat dans les champs de cultures.

13h30

Accrochage et transport d'un caisson céréalier pour la préparation des semences.

15h45

Nettoyage des routes à la fin de journée de chantier.

PNEUMATIQUES COMPATIBLES disponibles en option

	RCM 19	RCM 24	RCM 29	RCM 32
445/65 R22,5 Neuf	○			
550/60x22,5 16P ALLIANCE IMPORT	○			
550/60X22,5 16P ALLIANCE A328	○			
560/60 R22,5 ALLIANCE A380	○	○		○
560/60 R22,5 ALLIANCE A390	○	○		○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885	○	○		○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY	○	○		○
560/60 R22,5 NOKIAN CT	○	○		○
560/60 R22,5 HD CARGO MICHELIN	○	○		○
580/65 R22,5 NOKIAN COUNTRY		○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380		○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A390		○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A885		○	○	○
600/55 R26,5 NOKIAN CT		○	○	○
600/55 R26,5 HF CARGO MICHELIN		○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL630SB		○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL693M		○	○	○
620/60 R26,5 NOKIAN COUNTRY		○	○	○
24x20,5 XS MICHELIN		○	○	○

RCM 32
La polyvalence tractée sans négocier sur la charge utile

RCM 24
L'équipement idéal pour la poly-activité

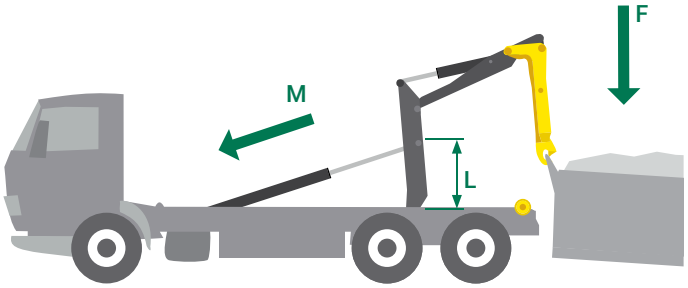
FLÈCHE À SUSPENSION HYDRAULIQUE Compense les contraintes de la route et apporte un confort de conduite.

CHÂSSIS BOULONNÉ Maintient l'intégrité de l'acier (très haute limite élastique) utilisé dans la fabrication du bras.

RELEVAGE ARRIÈRE Permet de lever l'arrière des caissons pour vidange dans conteneurs ou semoirs surbaissés. Gardes-boues suiveurs de roues.

Avec le bras de levage Palfinger® POWER, **une cinématique optimisée pour une puissance de bennage & de chargement maximale.**

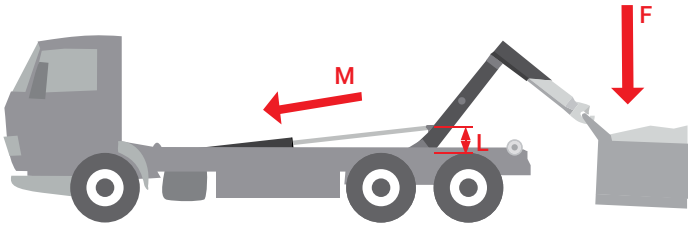
Comparatif de bras de levage en action :



Bras de levage Palfinger® POWER

La position du vérin par rapport au point de pivot (longueur L) offre une capacité d'arrachage optimale pour une pression hydraulique raisonnable. Cette configuration unique offre une puisssance pouvant être jusqu'à 60% supérieure à une solution classique.

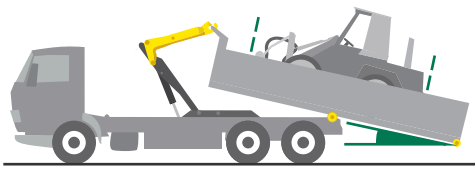
☑ moins de pression :
moins d'usure des pièces hydrauliques



Bras de levage classique

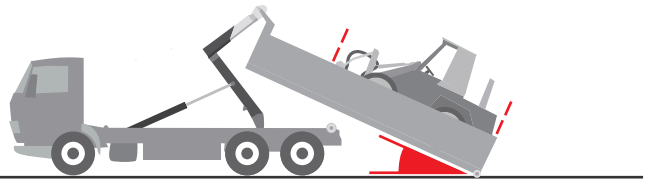
La position "à plat" du vérin limite la puissance d'arrachage compte tenu de la faible distance L. Dans cette configuration, la puissance et lacapacité d'arrachage sont fortement limitées malgré ue forte pression dans le vérin.

FAIBLE ANGLE DE CHARGEMENT



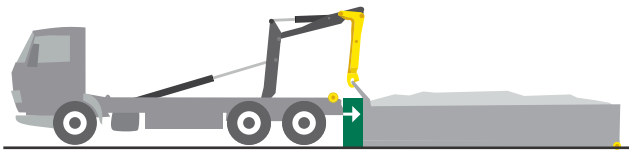
Bras de levage Palfinger® POWER

La potence articulée permet un angle de chargement réduit. Cela évite tout glissement de la charge dans la benne.



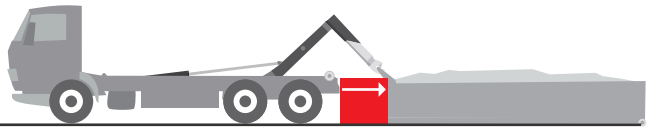
Bras de levage classique

CHARGEMENT POSSIBLE DANS DES ESPACES RÉDUITS



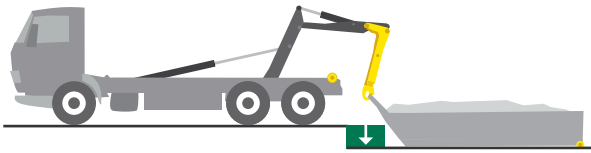
Bras de levage Palfinger® POWER

La cinématique du bras de levage Palfinger® POWER permet le chargement d'équipements proches du châssis.



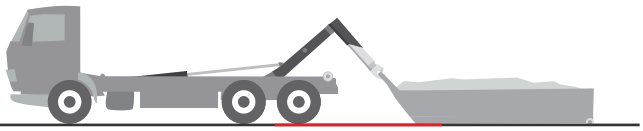
Bras de levage classique

LEVAGE DES CAISSONS EN POSITIONS NÉGATIVES (jusqu'à -0,9m)



Bras de levage Palfinger® POWER

La conception du bras de levage Palfinger® POWER permet une reprise des bennes en fosse profonde.



Bras de levage classique

Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.

FABRICATION FRANÇAISE

FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent.
Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clées développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité.
Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.

Comme Christophe,
multipliez les chantiers et diminuez les frais d'entretien du matériel

Grâce au partenariat GOURDON-Palfinger, je peux changer d'équipement sur ma remorque multi-caissons comme je change d'outils sur mon télescopique.
Le bras de levage me permet de charger et décharger tous types d'équipements (caisson céréalier, citerne, plateau...) sans jamais dételer mon tracteur. Je peux ainsi réaliser plusieurs chantiers différents dans la même journée.

Avec le même châssis, j'adapte le matériel tracté au travail de la saison et n'ai qu'un train roulant à entretenir tout au long de l'année.

La cinématique optimisée du bras Power me permet de charger les caissons sans déverser les récoltes grâce à un angle de chargement réduit.

GOURDON / brochure_REMORQUES MULTI-CAISSONS_RCM_202111. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.

GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 310 000€
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
Mail: contact@remorques-gourdon.com
Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :