

Bennes terrassières 13t - 25t

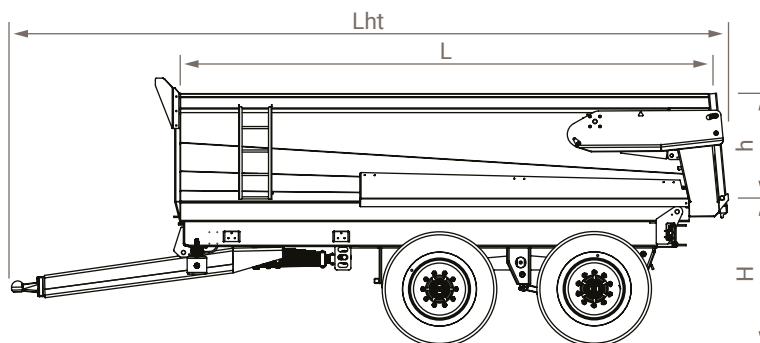
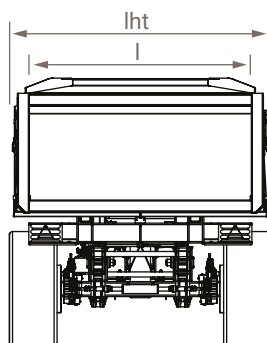
Classique ou dumper

Gammes ATP / BT

ATP 13 / ATP 16 / ATP 20 / BT 18/25



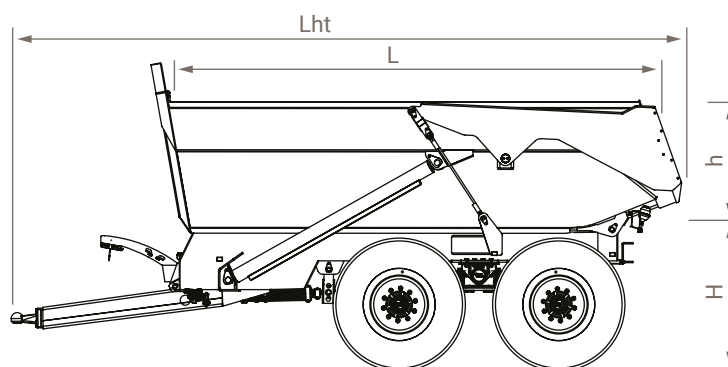
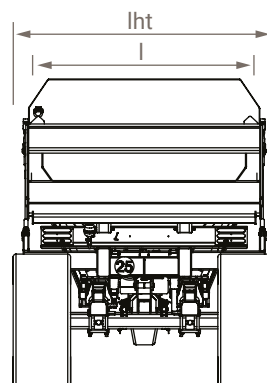
GOURDON



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹	volume	dimensions utiles						essieux		roues ²
			L	l	h	Lht	lht	H	nombre	montage	
	kg	m ³	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
ATP 13	13000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	385/65R22,5
ATP 16	16000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	445/65R22,5
ATP 20	20000	15	5450	2350	1080	7300	2550	1520	2	tandem	445/65R22,5
BT 18/25	20000 sur route	12	5350	2130	1330	7070	2550	1500	2	boggie	24x20,5 XS
	25000 sur chantier										

¹ Charge utile ² autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques ci-dessous



PNEUMATIQUES DISPONIBLES EN OPTION

	ATP 13	ATP 16	ATP 20
425/65 R22,5 Rech	○		
445/65 R22,5 Neuf	○		
560/60 R22,5 ALLIANCE A380	○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885	○	○	○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING		○	○
560/60 R22,5 NOKIAN CT		○	○
560/60 R22,5 MICHELIN TRAIL XBIB		○	○
560/60 R22,5 BKT FL630	○	○	○
560/60 R22,5 BKT FL693M	○	○	○
580/65 R22,5 ALLIANCE A380		○	○
580/65 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING		○	○
580/65 R22,5 BKT FL693M		○	○
580/65 R22,5 BKT FL630		○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380		○	○
600/55 R26,5 NOKIAN CT		○	○
600/55 R26,5 NOKIAN COUNTRY KING		○	○
600/55 R26,5 MICHELIN TRAIL XBIB		○	○
600/55 R26,5 BKT FL693M		○	○
600/55 R26,5 BKT FL630		○	○
650/55 R26,5 NOKIAN CT		○	○
650/55 R26,5 NOKIAN COUNTRY KING		○	○
650/55 R26,5 ALLIANCE A380		○	○
650/55 R26,5 BKT FL693M		○	○
650/55 R26,5 BKT FL630		○	○
24x20.5 XS MICHELIN		○	○



Conformité

Nos remorques respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste ci-contre



	ÉQUIPEMENTS	BT 18/25
ATTELAGE 	Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur	●
	Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○
TRAIN ROULANT 	Homologation route et chantier	●
	Essieux montés sur boggie spécial TP à grand débattement	●
	Suspensions par ressorts à lames	●
	Freinage pneumatique - Homologation 40 km/h - Montage boggie	●
	Pneumatiques autres	NC ²
CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE 	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○
	Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	NC ²
	Arrière relevé permettant l'utilisation sans porte	●
	Châssis en acier HLE¹ PRS haute résistance	●
	Fond HARDOX® 450 épaisseur 10mm	●
	Côté SSAB Domex® 500 épaisseur 10mm	●
	Caisse tout HARDOX®	NC ²
	Bord supérieur de caisse brise roche	●
	Porte automatique à grand débattement	●
	Faisceau électrique protégé dans châssis	●
	Double feux LED protégés par grille	●
BENNAGE 	Circuit de bennage sur prise huile tracteur	●
	Circuit de bennage indépendant avec réservoir entraînée par prise de force	NC ²
	Bennage grand angle type DUMPER	●
	Cycle de bennage rapide par distributeur haut débit	●
	Vérins double effet rotulés aux extrémités pour une longévité accrue	●
	Vérin report de charge sur essieu arrière	NC ²

● standard ○ option (€) – non disponible

¹ Haute Limite Élastique

² nous consulter



BT 18/25



BENNAGE | Porte hydraulique à grand débattement

Vérin télescopique monté sur berceau et rotule pour absorber les contraintes liées au bennage et **permettre une utilisation intensive dans la longévité**

PROTECTION | Casquette avant de protection contre les chutes de matériaux

ATTELAGE | Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur

ÉQUIPEMENTS		ATP 13	ATP 16	ATP 20
ATTELAGE 	Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur	●	●	●
	Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm	○	○	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○	○	○
TRAIN ROULANT 	Essieux boggie largement dimensionnés, freinage pneumatique - Homologation 30 km/h	●	●	-
	Essieux boggie largement dimensionnés, freinage hydraulique - Homologation 30 km/h	○	○	○
	Essieux tandem largement dimensionnés, freinage pneumatique - Homologation 40 km/h	-	-	●
	Essieu suiveur simple	○	○	○
	Suspensions par ressorts à lames	●	●	●
	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○
CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE 	Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●	●
	Châssis en acier PRS résistant	●	●	●
	Caisse cônique demi-ronde tout HARDOX® 450	●	●	●
	Fond HARDOX® 450 épaisseur 6mm	●	●	●
	Côtés HARDOX® 450 épaisseur 5mm	●	●	●
	Côtés HARDOX® 450 épaisseur 6mm / Fond HARDOX® 450 épaisseur 8mm	NC ¹	NC ¹	NC ¹
	Bord supérieur de caisse brise roche	●	●	●
	Casquette avant de protection d'attelage démontable	○	○	●
	Garde boue monobloc	○	○	●
	Échelle latérale coulissante avec marchepied intérieur	●	●	●
	Porte hydraulique 1 panneau	●	●	●
	Porte hydraulique 2 vantaux	○	○	○
	Faisceau électrique protégé dans châssis	●	●	●
	Double feux LED protégés par grille	●	●	●
BENNAGE 	Bennage par vérin télescopique sur prise huile tracteur	●	●	●
	Montage du vérin sur berceau et rotule pour une longévité accrue	-	-	●
	Vérin report de charge sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)	○	○	-

● standard ○ option (€) - non disponible

¹ nous consulter



GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 217 000€
 2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
 SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN
 Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
 Mail: contact@remorques-gourdon.com
 Web: www.remorques-gourdon.com



Retrouvez-nous sur :



@remorques.gourdon