

# Portes-engins agricoles 8t - 32t

## Plateaux fixes et basculants

Gammes PEA

PEA 890 / PEA 80 / PEA 130 / PEA 240 / PEA 320



français



**GOURDON**

# GAMME PEA 6,5 à 24t de charge utile

## ÉQUIPEMENTS

		PEA 890	PEA 80	PEA 130	PEA 240	PEA 320
 <b>ATTELAGE</b>	Flèche d'attelage <b>réglable en hauteur</b> sur 3 positions	●	●	-	-	-
	Flèche d'attelage à ressort <b>réglable en hauteur</b> sur 3 positions	-	-	●	●	●
	Béquille à semelle avec <b>cric à manivelle</b>	●	●	-	-	-
	Béquille <b>hydraulique</b> avec pompe à main	-	-	●	●	●
 <b>TRAIN ROULANT</b>	Essieux <b>largement dimensionnés</b>	●	●	●	●	●
	Essieu suiveur arrière simple (sur le troisième essieu)	-	-	-	-	●
	Freinage <b>hydraulique</b> et frein de parc	●	●	●	●	●
	Frein de secours à <b>réserve d'énergie</b> par boule d'azote	-	-	-	●	●
	Freinage mixte <b>hydraulique et pneumatique</b> (homologation 25km/h)	-	-	○	○	○
	Prédisposition freinage <b>pneumatique</b> (homologation 40km/h)	-	-	-	○	○
	Freinage <b>pneumatique</b> (homologation 40km/h)	-	-	-	○	○
	<b>Roue de secours</b> sous plateau <b>montée sur support avec treuil</b>	○	○	○	○	○
	<b>Compteur kilométrique - Hubodomètre</b>	○	○	○	○	○
 <b>BASCULEMENT</b>	Plateau fixe	●	●	-	-	-
	Dispositif de verrouillage du plateau en position route	-	-	●	●	●
	Plateau <b>basculant</b> par gravité avec <b>vérin ralentisseur</b> <sup>2</sup>	-	-	●	-	-
	Plateau <b>basculant</b> par gravité avec 2 <b>vérins ralentisseurs</b> <sup>2</sup>	-	-	-	●	-
	<b>Basculement du plateau par hydraulique tracteur</b> et distributeur	-	-	-	-	●
 <b>CARROSSERIE</b>	<b>Plateau surbaissé</b> avec roues à l'extérieur du plateau	●	-	-	-	-
	Plancher <b>bois massif traité</b>	●	-	-	-	-
	Plancher mixte <b>acier avec barrettes anti-dérapantes</b> et <b>bois exotique</b>	-	●	●	●	●
	<b>4 anneaux d'arrimage CE</b> (PEA 890)	●	-	-	-	-
	<b>6 points d'ancrage latéraux</b> <sup>3</sup> avec <b>manilles CE</b>	-	●	-	-	-
	<b>8 points d'ancrage latéraux</b> <sup>3</sup> avec <b>manilles CE</b>	-	-	●	●	●
	<b>10 anneaux escamotables</b> latéraux intégrés dans plancher	-	-	-	●	-
	<b>12 anneaux escamotables</b> latéraux intégrés dans plancher	-	-	-	-	●
	<b>2 points d'ancrage à l'avant</b> du plateau avec <b>anneau d'arrimage CE</b>	-	●	●	●	●
	Rampes acier + bois <b>réglables en écartement</b>	●	●	●	●	●
	Rampes <b>assistées par ressorts</b>	●	●	●	●	-
	<b>Relevage des rampes</b> arrières par <b>hydraulique tracteur</b> et distributeur	-	-	-	-	●
	<b>Feux LED</b> , éclairage réglementaire 12 V avec <b>gyrophare intégré</b>	●	●	●	●	●
	Faisceau électrique <b>protégé dans tube acier</b>	●	●	●	●	●
	Ossature <b>mécanosoudée</b> type routier	●	●	●	●	●
	Renforts sous plateau	●	●	●	●	●
	Barre <b>anti-encastrément</b> <i>Norme 2020</i>	●	●	●	●	●
	<b>Feux latéraux</b> oranges & <b>feux de gabarit</b> <i>Norme 2020</i>	●	●	●	●	●
	Garde-boues <b>monobloc acier</b> résistants	●	●	●	●	●
	Coffre à outils	-	-	-	○	○
Élargisseurs escamotables	-	-	-	○	○	

● standard ○ option - non disponible

<sup>1</sup> avec valve d'arrêt d'urgence

<sup>2</sup> roues sous plateau

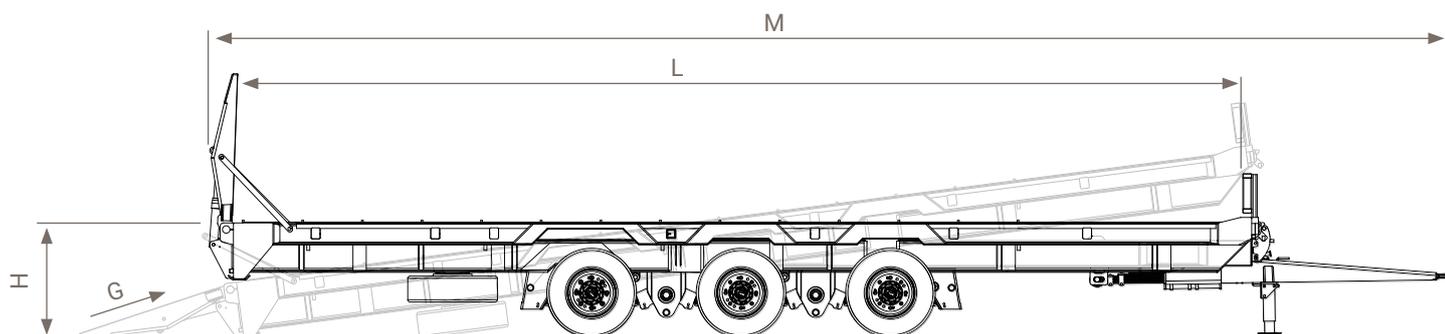
<sup>3</sup> sur longerons extérieurs du plateau



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC <sup>1</sup>	CU <sup>2</sup>	dimensions utiles			dimensions hors tout		essieu(x)		rampes			roues	
			L mm	A mm	H mm	M mm	N mm	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	long. mm	larg. mm	écart <sup>t</sup> mm	montage	taille
PEA 890 *	8,9	7,5	4100	1990	640	6040	2550	2x70/8	300x60	2000	300	580	simple	235/75 R17,5
PEA 80	8	6,5	4600	2400	885	6745	2390	2x80/8	300x60	2000	300	460	simple	235/75 R17,5
PEA 130	13	10	6000	2500	920	8217	2490	2x80/8	300x90	1300	500	830	simple	235/75 R17,5
PEA 240	23,5	19	7100	2550	950	9227	2550	2x120/8	300x140	1300	500	900	jumelé	235/75 R17,5
PEA 320	32	24	9000	2550	1070	11315	2550	3x120/10	300x140	1300	500	980	jumelé	235/75 R17,5

<sup>1</sup> Poids total en charge <sup>2</sup> Charge utile \* Modèle surbaissé avec roues à l'extérieur du plateau



### PEA 240

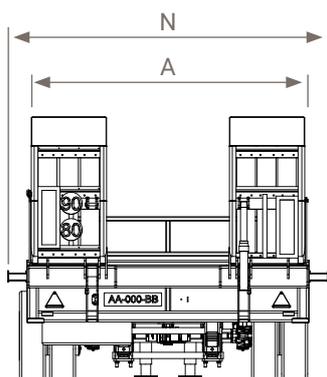
La version basculante du porte-engins avec vérins ralentisseurs





### Conformité

Nos portes-engins respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



### PEA 890

La version surbaissée du porte-engins avec roues à l'extérieur du plateau



### PEA 320

La version 3 essieux du porte-engins



**RAMPE** <sup>1</sup> assistées par ressorts (descente+remontée)  
(PEA 890/80/130/240) <sup>2</sup> réglables en écartement

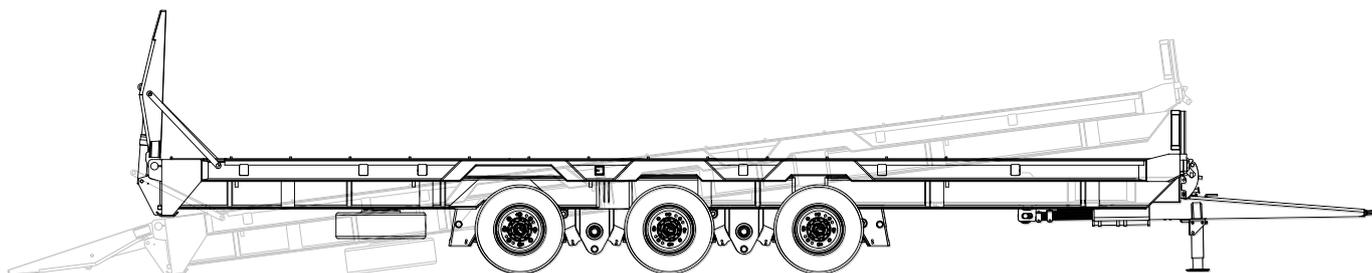
**RAMPE** assistées par vérin (descente+remontée)  
(PEA 320) réglables en écartement

**PLATEAU** Structure anti-dérapante et adhérence en cas de météo défavorable.  
Élargisseurs permettant le chargement de machines plus imposantes.

verrouillage avec axe et goupille de sécurité

**ROUE DE SECOURS** montée sur support avec treuil

## L'avantage du basculant : pente douce & facilité de chargement.



### SÉCURITÉ AU CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

#### **Basculement du plateau & pente de chargement douce**

Le basculement du plateau permet d'avoir une pente douce lors du chargement des différentes machines sur le porte-engins.

#### **Rampes arrière courtes**

Le montage de rampes arrière de taille réduite permet d'atteindre le point de basculement de manière plus rapide qu'avec des rampes longues. Cette conception apporte efficacité et sécurité de l'équipement.

#### **Vérins ralentisseurs**

Les vérins ralentisseurs positionnés sous le plateau accompagnent la descente du porte-engins en position de chargement. Cette conception permet d'éviter les à-coups et pressions mécaniques sur le timon de la remorque ; ce qui contribue à une longévité accrue d'utilisation.

### STABILITÉ

#### **Sabot arrière**

Le sabot arrière amène à l'ensemble de l'équipement une grande stabilité au moment du chargement et du déchargement des machines.

### LONGÉVITÉ

#### **Châssis & mécanosoudé**

Dimensionnement pour utilisation intensive en applications génie civil et routière.

### MANOEUVRES & RÉPARTITIONS DES CHARGES OPTIMISÉES

#### **Essieux centraux**

Tous les porte-engins basculants de la gamme GOURDON ont été conçus avec des essieux centraux (2 ou 3). Ce positionnement permet une meilleure répartition des efforts et à-coups répercutés sur le châssis. De plus, ils apportent une grande tenue de route de l'ensemble tracté

# Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



## FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

## SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

## INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

## CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



## Gourdon, l'expérience du routier et des travaux publics au service de l'agricole



Le savoir-faire reconnu de GOURDON dans le secteur des travaux publics a permis le développement d'une gamme de porte-engins basculants à destination des exploitations agricoles.

La gamme PEA est conçue & fabriquée en prenant pour référence le fort taux d'utilisation des porte-engins routiers.

Le positionnement central des essieux ainsi que l'optimisation de la structure mécanosoudée confèrent à ce matériel un poids à vide compétitif pour une structure robuste ainsi qu'une tenue de route parmi les meilleures du marché agricole. Les porte-engins ont été pensés pour le confort & la sécurité de l'utilisateur (rampes à relevage assisté par ressort, basculement du plateau, nombreux points d'arrimage...).

**GOURDON FRÈRES, SA** au capital social de 310 000€

2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR

SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN

Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83

Mail: [contact@remorques-gourdon.com](mailto:contact@remorques-gourdon.com)

Web: [www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)



Retrouvez-nous sur :

