

Portes-engins agricoles 8t - 32t

Plateaux fixes et basculants





Gammes PEA

PEA 890 / PEA 80 / PEA 130 / PEA 240 / PEA 320



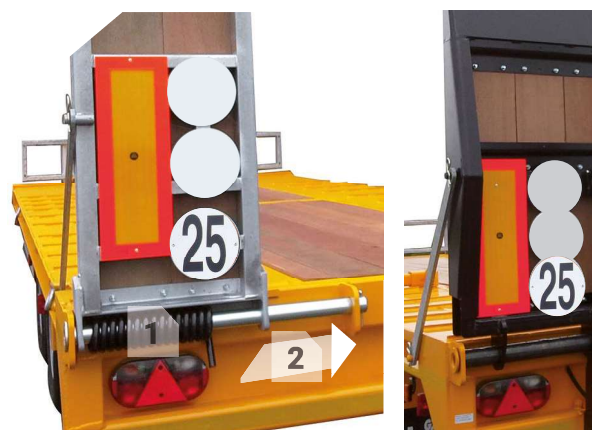
GOURDON

GAMME PEA 6,5 à 24t de charge utile

ÉQUIPEMENTS		PEA ⁸⁹⁰	PEA ⁸⁰	PEA ¹³⁰	PEA ²⁴⁰	PEA ³²⁰
	Flèche d'attelage réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	-	-	-
	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	-	-	●	●	●
	Béquille à semelle avec cric à manivelle	●	●	-	-	-
	Béquille hydraulique avec pompe à main	-	-	●	●	●
	Essieux largement dimensionnés	●	●	●	●	●
	Essieu suiveur arrière simple (sur le troisième essieu)	-	-	-	-	●
	Freinage pneumatique - Homologation 40km/h et frein de parc	●	●	●	●	●
	Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote	-	-	-	●	●
	Roue de secours sous plateau montée sur support avec treuil	○	○	○	○	○
	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○	○	○
	Plateau fixe	●	●	-	-	-
	Dispositif de verrouillage du plateau en position route	-	-	●	●	●
	Plateau basculant par gravité avec vérin ralentisseur	-	-	●	-	-
	Plateau basculant par gravité avec 2 vérins ralentisseurs	-	-	-	●	-
	Basculement du plateau par hydraulique tracteur et distributeur	-	-	-	○	●
	Basculement hydraulique du plateau + relevage & écartement hydraulique des rampes par hydraulique du tracteur	-	-	-	○	-
	Plateau surbaissé avec roues à l'extérieur du plateau	●	-	-	-	-
	Plancher bois massif traité	●	-	-	-	-
	Plancher mixte acier avec barrettes anti-dérapantes et bois exotique	-	●	●	●	●
	4 anneaux d'arrimage CE	●	-	-	-	-
	6 points d' arrimage pour chaînes	-	●	-	-	-
	10 points d' arrimage pour chaînes	-	-	●	--	--
	14 points d' arrimage pour chaînes	-	-	-	●	-
	12 points d' arrimage pour chaînes	-	-	-	-	●
	12 points d' arrimage pour sangles	-	--	--	●	--
	8 points d' arrimage pour sangles	--	--	●	--	●
	Rampes assistées par ressorts	●	●	●	●	-
	Relevage des rampes arrières par hydraulique tracteur et distributeur	-	-	-	-	●
	Feux LED , éclairage réglementaire 12 V avec gyrophare intégré	●	●	●	●	●
	Faisceau électrique protégé dans tube acier	●	●	●	●	●
	Ossature mécanosoudée type routier, Renforts sous plateau	●	●	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●	●	●
	Garde-boues monobloc acier résistants	●	●	●	●	●
Coffre à outils	-	-	-	○	○	
Élargisseurs escamotables	-	-	-	○	○	

● standard ○ option - non disponible

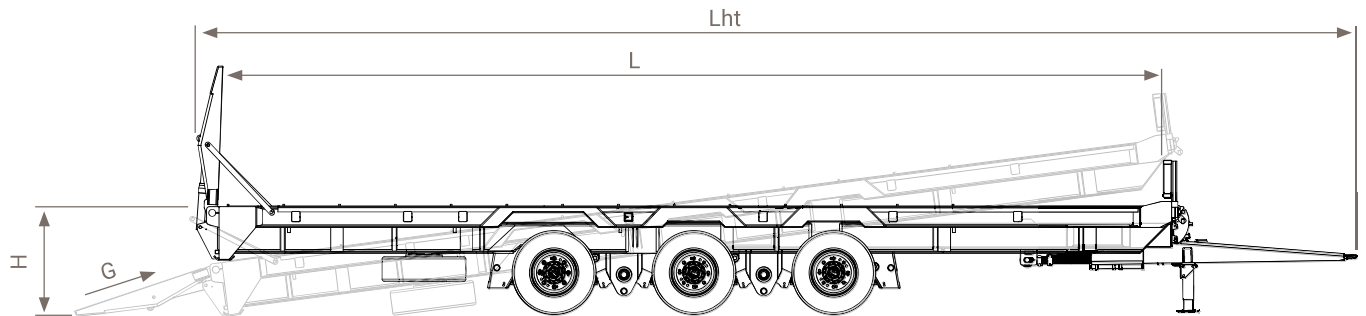
¹ sur longerons ext. du plateau



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	PTC ¹	CU ²	dimensions utiles			dimensions hors tout		essieu(x)		rampes			roues	
			L mm	l mm	H mm	Lht mm	lht mm	données dimension s essieux	freinage mm x mm	long. mm	larg. mm	écart ^t mm	montage	taille
PEA 890 *	10	8,5	4100	2020	660	5780	2550	2x101/10	300x100	2000	300	590	simple	235/75 R17,5
PEA 80	10	7,5	4600	2400	885	6720	2390	2x101/10	300x100	2000	300	440	simple	235/75 R17,5
PEA 130	13	10	6180	2500	970	8220	2500	2x90/10	300x135	1400	500	470	simple	235/75 R17,5
PEA 240	24	19	7100	2550	950	9205	2550	2x120/10	300x200	1400	500	555	jumelé	265/55 R17,5
PEA 320	32	24	9100	2550	1070	11280	2550	3x120/10	300x200	1420	680	1010	jumelé	265/55 R17,5

¹ Poids total en charge ² Charge utile * Modèle surbaissé avec roues à l'extérieur du plateau



PEA 240

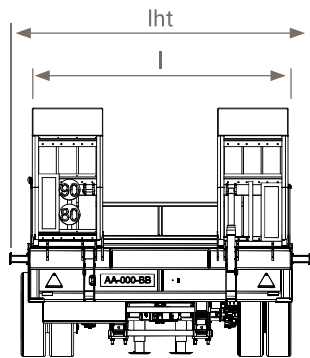
La version basculante du porte-engins avec vérins ralentisseurs





Conformité

Nos portes-engins respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



PEA 890

La version surbaissée du porte-engins avec roues à l'extérieur du plateau



PEA 320

La version 3 essieux du porte-engins



RAMPES 1 assistées par ressorts (descente+remontée)
(PEA 890/80/130/240) 2 réglables en écartement

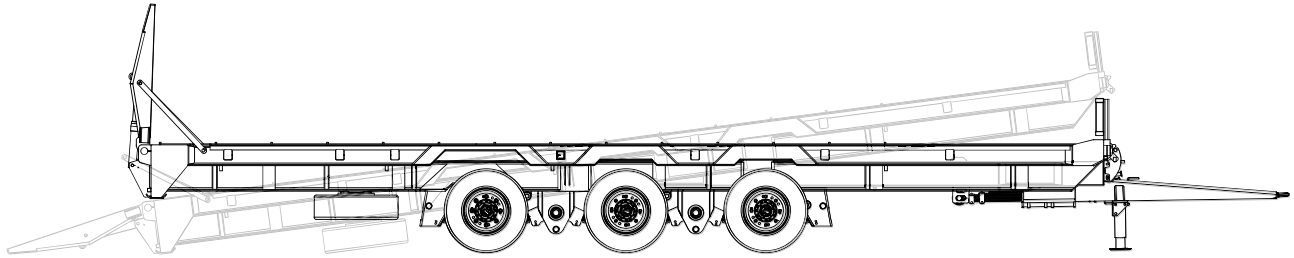
RAMPES assistées par vérin (descente+remontée)
(PEA 320) réglables en écartement

PLATEAU Structure anti-dérapante et adhérence en cas de météo défavorable.
Élargisseurs permettant le chargement de machines plus imposantes.

verrouillage avec axe et goupille de sécurité

ROUE DE SECOURS montée sur support avec treuil

L'avantage du basculant : **pente douce & facilité de chargement.**



SÉCURITÉ AU CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

Basculement du plateau & pente de chargement douce

Le basculement du plateau permet d'avoir une pente douce lors du chargement des différentes machines sur le porte-engins.

Rampes arrière courtes

Le montage de rampes arrière de taille réduite permet d'atteindre le point de basculement de manière plus rapide qu'avec des rampes longues. Cette conception apporte efficacité et sécurité de l'équipement.

Vérins ralentisseurs

Les vérins ralentisseurs positionnés sous le plateau accompagnent la descente du porte-engins en position de chargement. Cette conception permet d'éviter les à-coups et pressions mécaniques sur le timon de la remorque ; ce qui contribue à une longévité accrue d'utilisation.

STABILITÉ

Sabot arrière

Le sabot arrière amène à l'ensemble de l'équipement une grande stabilité au moment du chargement et du déchargement des machines.

LONGÉVITÉ

Châssis & mécanosoudé

Dimensionnement pour utilisation intensive en applications génie civil et routière.

MANOEUVRES & RÉPARTITIONS DES CHARGES OPTIMISÉES

Essieux centraux

Tous les porte-engins basculants de la gamme GOURDON ont été conçus avec des essieux centraux (2 ou 3). Ce positionnement permet une meilleure répartition des efforts et à-coups répercutés sur le châssis. De plus, ils apportent une grande tenue de route de l'ensemble tracté

Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Gourdon, l'expérience du routier et des travaux publics au service de l'agricole



Le savoir-faire reconnu de GOURDON dans le secteur des travaux publics a permis le développement d'une gamme de porte-engins basculants à destination des exploitations agricoles.

La gamme PEA est conçue & fabriquée en prenant pour référence le fort taux d'utilisation des porte-engins routiers.

Le positionnement central des essieux ainsi que l'optimisation de la structure mécanosoudée confèrent à ce matériel un poids à vide compétitif pour une structure robuste ainsi qu'une tenue de route parmi les meilleures du marché agricole. Les porte-engins ont été pensés pour le confort & la sécurité de l'utilisateur (rampes à relevage assisté par ressort, basculement du plateau, nombreux points d'arrimage...).

GOURDON / brochure_PORTE-ENGINS AGRICOLES_PEA_202602. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.



GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 217 000€
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
Mail: contact@remorques-gourdon.com
Web: remorques-gourdon.com



Retrouvez-nous sur :



@remorques.gourdon