

Bennes agricoles 4,5t - 24t

Caisses monocoques

Gammes RMG / G / GVM






RMG 45 / RMG 60 / G 100 à 180 / GVM 210 à 240^{XL}



GOURDON

Bennes agricoles 4,5 à 24 t

Gamme RMG	4,5 à 6t de charge utile dans une benne simple essieu avec caisse de hauteur $\leq 1\text{m}$	4
Gamme G <i>simple essieu</i>	10t de charge utile dans une caisse de hauteur 1,40m	6
Gamme G <i>double essieux</i>	14 à 18t de charge utile dans une caisse de hauteur 1,40m	8
Gamme GVM	21 à 24t de charge utile. La benne grands volumes avec volume adaptable	10

ÉQUIPEMENTS		RMG 45	RMG 60
ATTELAGE 	Flèche d'attelage réglable en hauteur sur 3 positions	●	●
	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	–	○
	Béquille à semelle	●	●
	Béquille hydraulique avec pompe à main	○	○
	Anneau tournant	○	○
TRAIN ROULANT 	Essieu largement dimensionné	●	●
	Freinage double ligne hydraulique - Homologation 30 km/h	●	●
	Frein de parc	●	●
BENNAGE	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●	●
PORTE 	Porte 1 panneau verrouillage automatique par crochets inférieurs	●	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○
	Porte spéciale vendange avec joint d'étanchéité pour transports liquide	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●
	Déversoir sur trappe	○	○
CARROSSERIE 	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●	●
	Peinture intérieure alimentaire (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○
	Côtés acier épaisseur 3 mm	●	●
	Fond acier épaisseur 3 mm	●	●
	Châssis acier épaisseur 5 mm	●	●
	Barre anti-encastrément Norme 2020	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●
	Eclairage LED avec gyrophare intégré	●	●
	Rehausses acier hauteur 250 mm	●	●
	Echelle d'accès sur panneau avant	●	●
BÂCHES 	Arceau et crochets de bâche	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○

● standard ○ option – non disponible



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



RMG 60

Fiabilité et robustesse pour les chantiers exigeants



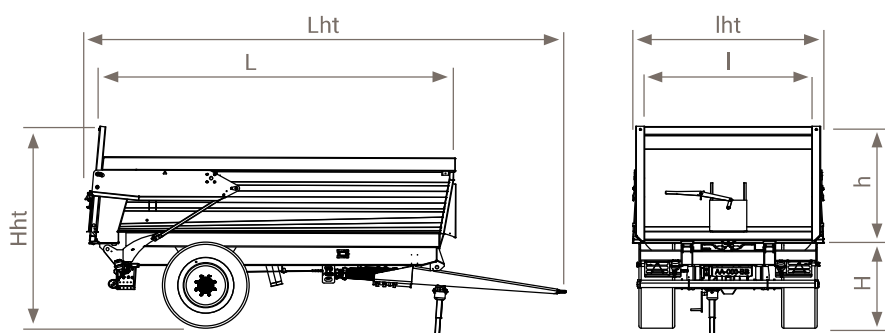
Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ t	volumes rehausses (mm)		dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x) données freinage		roues de série ²
		+250 m ³	+350 m ³	L mm	l mm	h mm	H mm	Lht mm	lht mm	Hht mm	nb essieu x carré (mm) / nb trous	mm x mm	
RMG 45	4,5	6,8	–	3600	1900	780	915	5052	2020	1940	1x70/6	300x90	11.5x15
RMG 60	6	8,2	–	4100	2000	750	990	5340	2120	1990	1x70/6	300x90	13.0/65x18

¹ Charge utile ² autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques ci-dessous



RMG






La benne idéale pour un travail efficace sur de petites exploitations

Une benne de taille réduite. **Simple, robuste et performante** comme toutes nos gammes



Par un processus de fabrication identique, les bennes de la gamme RMG offrent la même robustesse que les gammes de charges utiles supérieures. Le tout avec un gabarit de taille réduite permettant l'accès à des chantiers exigus et l'adéquation

avec un travail sur de petites exploitations sans négocier sur la fiabilité et la sécurité. Un outil simple & performant pour vos périodes de récoltes et votre quotidien d'éleveur, quelque soit la taille de votre exploitation.

ÉQUIPEMENTS		G 100
ATTELAGE 	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●
TRAIN ROULANT 	Essieu largement dimensionné	●
	Freinage double ligne hydraulique - Homologation 30 km/h	●
	Frein de parc	●
BENNAGE	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●
	Bennage par compresseur entraîné par cardan	○
PORTE 	Porte 1 panneau à ouverture automatique par balanciers	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○
	Trappe à grain et levier	●
	Déversoir sur trappe	○
CARROSSERIE 	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●
	Peinture intérieure alimentaire (peinture spéciale réalisée en usine)	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●
	Hublot de vision sur panneau avant	●
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm	●
	Fond acier HLE épaisseur 5mm	●
	Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5 mm	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●
	Eclairage par feux LED avec grille de protection et gyrophare intégré	●
	Rehausses acier hauteur 350 mm	○
	Rehausses acier hauteur 500 mm	○
	Rehausses aluminium hauteur 350 mm	○
	Rehausses aluminium hauteur 500 mm	○
Support gyrophare	●	
BÂCHES 	Arceau et crochets de bâche	○
	Bâche simple avec sandow	○

● standard ○ option – non disponible



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



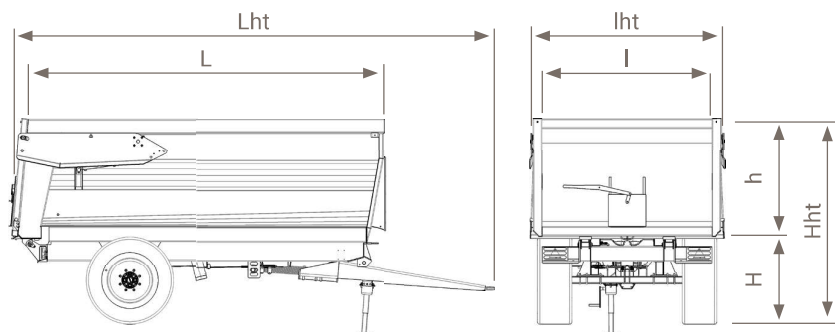
Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ t	volumes à la carte rehausse (mm)			dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		+0 m ³	+350 m ³	+500 m ³	L mm	l mm	h mm	H mm	Lht mm	lht mm	Hht ² mm	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
G 100	10	15,2	18,9	20,6	4700	2300	1400	1300	6330	2550	2680	1x100/10	420x200	18x22,5

¹Charge utile ²sans rehausse ³autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques



G simple essieu

Une benne adaptée à la récolte et au transport

Un gabarit manié facilement, avec une bonne tenue de route.









Par une conception identique, les bennes de la gamme **G simple essieu** offrent la même stabilité que les gammes de charges utiles supérieures. Le tout avec un gabarit de taille réduite mais avec des volumes intéressants.

Cette gamme de remorques vous permettra d'effectuer vos campagnes de récoltes et de travaux agricoles en toute simplicité et sécurité.

Un outil fiable & performant pour vos chantiers agricoles.

GAMME G double essieux 14 à 18t de charge utile dans une caisse de hauteur 1,40m

ÉQUIPEMENTS		G 140	G 140 E	G 160	G 180
ATTELAGE 	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	●	●
	Flèche d'attelage hydraulique	○	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80 mm	○	○	○	○
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50 mm	○	○	○	○
TRAIN ROULANT 	Essieux montage boggie - Freinage double ligne hydraulique - Homologation 30 km/h	●	●	●	●
	Essieux montage boggie - Freinage double ligne pneumatique - Homologation 30 km/h	○	○	○	○
	Essieux tandem à bielles - Freinage double ligne pneumatique - Homologation 40 km/h	-	-	-	○
	Essieu suiveur arrière simple	○	○	○	○
	Dispositif suiveur forcé pour 1 essieu <small>l'option nécessite le chiffrage de l'option "essieu suiveur"</small>	○	○	○	○
	Indicateur de blocage essieu suiveur	○	○	○	○
	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○	○
BENNAGE 	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur	●	●	●	●
	Bennage par compresseur entraîné par cardan	○	○	○	○
	Bennage mixte par compresseur ou par hydraulique tracteur	○	○	○	○
	Commande de descente hydraulique sur compresseur	○	○	○	○
	Prédisposition pour vérin à report de charge <small>sur montage essieu boggie uniquement</small>	○	○	○	○
	Vérin à report de charge <small>sur montage essieu boggie uniquement</small>	○	○	○	○
PORTE 	Porte 1 panneau à ouverture automatique par balanciers	●	●	●	●
	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture automatique par balanciers	○	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●	●	●
	Déversoir sur trappe	○	○	○	○
CARROSSERIE 	Caisse cônique avec panneau avant incliné	●	●	●	●
	Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●	●	●	●
	Hublot de vision sur panneau avant	●	●	●	●
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm	●	●	●	●
	Fond acier HLE épaisseur 5mm	●	●	●	●
	Châssis en acier PRS de fortes sections épaisseur 5 mm	●	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●	●
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●	●	●
	Eclairage par feux LED avec grille de protection avec gyrophare intégré	●	●	●	●
	Prise de gyrophare arrière	●	●	●	●
	Garde-boues	○	○	○	○
	Rehausses acier hauteur 350 mm	○	○	○	●
	Rehausses acier hauteur 500 mm	○	○	○	○
	Rehausses aluminium hauteur 350 mm	○	○	○	○
	Rehausses aluminium hauteur 500 mm	○	○	○	○
Réhausse avant inclinée et ajourée en acier - Hauteur 500 mm	○	○	○	○	
Réhausse avant inclinée et ajourée en aluminium - Hauteur 500 mm	○	○	○	○	
Coffre à outils	○	○	○	○	
BÂCHES 	Arceau et crochets de bâche	○	○	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○	○	○
	Bâche à enroulement à action depuis le sol	○	○	○	○

● standard ○ option - non disponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

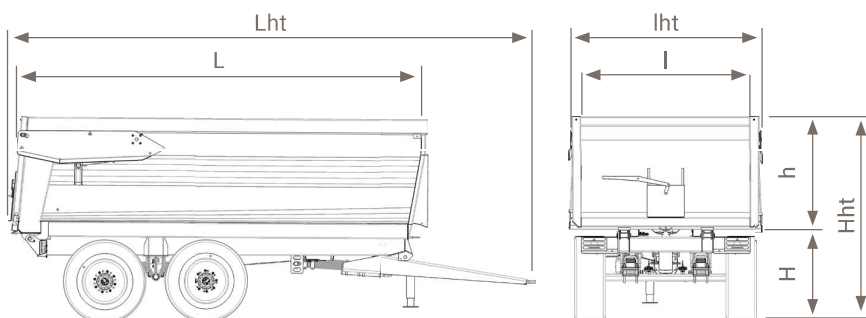
TYPE	1	volumes à la carte					dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		Porte standard			Porte MAXI		L	l	h	H	Lht	lht	Hht ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		rehausses (mm) +0	+350	+500	+500	+850										
G 140	14	20	24	26	28,3	31	6000	2300	1400	1370	7620	2550	2780	2x100/10	406x140	16,5x22,5R
G 140 E	14	17	22	23	25,3	27,6	5330	2300	1400	1350	6930	2550	2750	2x100/10	406x140	16,5x22,5R
G 160	16	21	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400	1400	8050	2550	2800	2x100/10	406x140	18x22,5
G 180	18	-	26	29	30,5	33,7	6500	2300	1400 ⁺³⁵⁰	1480	8100	2550	3230	2x130/10	406x140	18x22,5

¹ Charge utile ² sans rehausse ³ autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14

Bennage grand angle

Nous avons fait le choix de vérins à grandes expansions qui permettent un bennage de grande amplitude pour une vidange efficace et optimisée.



G 180







Une benne stable adaptée à la récolte et au transport

La G double essieux un compromis entre charge utile et volumes importants



Avec une fabrication identique aux bennes grands volumes de la gamme GVM, les remorques de la gamme G *double essieux* vous garantissent également fiabilité et robustesse. L'encastrement de la caisse dans le châssis leur confère une grande

stabilité du chargement transporté et vous fera bénéficier d'un gain de hauteur. Les différents types de montages de rehausses disponibles vous permettent d'adapter votre remorque à vos récoltes et chantiers.

ÉQUIPEMENTS		GVM 210	GVM 240	GVM 240 ^{XL}
ATTELAGE 	Flèche d'attelage à ressort réglable en hauteur sur 3 positions	●	●	●
	Flèche à suspension hydraulique	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●
	Double béquille frontale sur hydraulique tracteur	○	○	○
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50 mm	●	●	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80 mm	○	○	○
TRAIN ROULANT 	Essieux largement dimensionnés	●(tandem)	●(tridem)	●(tridem)
	Freinage double ligne pneumatique - Homologation 40 km/h	●	●	●
	Essieu suiveur arrière simple	○	●	●
	Dispositif suiveur forcé pour 1 essieu ¹	○	○	○
	Essieu suiveur avant simple	-	○	○
	Dispositif suiveur forcé pour 2 essieux ¹	-	○	○
	Indicateur de blocage essieu suiveur	○	○	○
	Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote	●	●	●
	Compteur kilométrique - Hubodomètre	○	○	○
BENNAGE 	Bennage par compresseur entraîné par cardan	●	●	●
	Bennage mixte par compresseur ou par hydraulique tracteur	○	○	-
	Bennage hydraulique sur prise huile tracteur (minoration compresseur)	○	○	-
	Commande de descente hydraulique sur compresseur	●	●	●
	Basculement par vérin frontal avec turbocompresseur sans cardan	-	-	●
PORTE 	Porte 1 panneau à ouverture hydraulique	●	●	●
	Porte MAXI VRAC® grand dégagement (+2m ³) à ouverture hydraulique	○	○	○
	Porte 2 vantaux à ouverture hydraulique	○	○	○
	Trappe à grain et levier	●	●	●
	Déversoir sur trappe	○	○	○
CARROSSERIE 	Caisse cônica avec panneau avant incliné & hublot de vision	●	●	●
	Couleur RAL à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○
	Echelle d'accès coulissante sur panneau avant	●	●	●
	Hublot de vision sur panneau avant	●	●	●
	Côtés acier HLE épaisseur 4mm, Fond acier HLE épaisseur 5mm	●	●	●
	Châssis tubulaire acier SSAB Domex® 500 épaisseur 8mm	●	●	●
	Barre anti-encastrement Norme 2020	●	●	●
	Feux latéraux oranges & feux de gabarit Norme 2020	●	●	●
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc	●	●	●
	Eclairage double feux LED avec grille de protection avec gyrophare intégré	●	●	●
	Prise de gyrophare arrière	●	●	●
	Garde-boues intégrés à la caisse, Coffre à outils	●	●	●
	Rehausses acier hauteur 500 mm	●	●	●
	Rehausses alu hauteur 500 mm à la place acier de base	○	○	○
	Équipement ensilage acier hauteur 350mm sur rehausse de base	○	○	○
Équipement ensilage alu hauteur 350mm sur rehausse de base	○	○	○	
Réhausse avant inclinée et ajourée en acier - Hauteur 500 mm	○	○	○	
Réhausse avant inclinée et ajourée en aluminium - Hauteur 500 mm	○	○	○	
BÂCHES 	Arceau et crochets de bâche	○	○	○
	Bâche simple avec sandow	○	○	○
	Bâche à enroulement à action depuis le sol	○	○	○

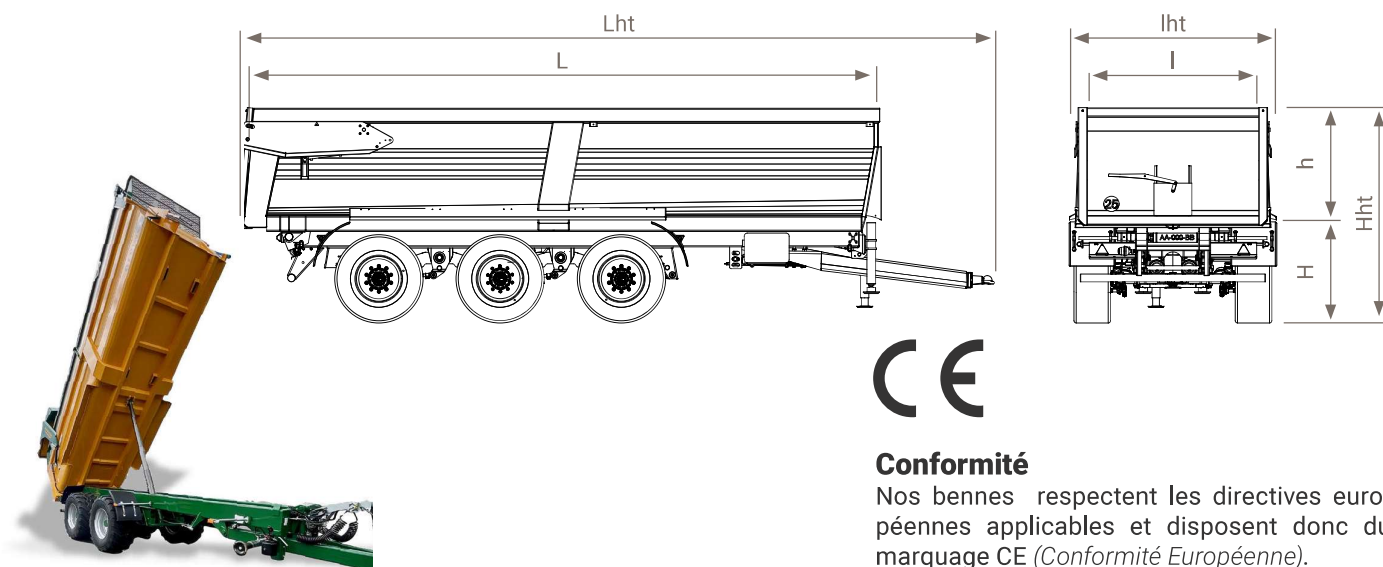
● standard ○ option - non disponible

¹ l'option nécessite le chiffrage de l'option "essieu suiveur" ² nous consulter

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	1	volumes à la carte						dimensions utiles				dimensions hors tout			essieu(x)		roues de série ³
		Porte standard			Porte MAXI			L	l	h	H	Lht	lht	Hht ²	données nb essieu x carré (mm) / nb trous	freinage mm x mm	
		rehausses (mm) +0	+350	+500	+350	+500	+850										
t	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
GVM 210	21	25	31	34	33,2	36	42	7700	2300	1400	1440	9290	2550	3330	2x150/10	420x200	18x22,5
GVM 240	24	26	33	36	36	38	45	8200	2300	1400	1400	9780	2550	3300	3x130/10	406x140	18x22,5
GVM 240^{XL}	24	32	40	44	42	45	52	10000	2300	1400	1400	9895	2550	3300	3x130/10	406x140	18x22,5

¹ Charge utile ² avec rehausses 350mm ³ autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques



Conformité

Nos bennes respectent les directives européennes applicables et disposent donc du marquage CE (Conformité Européenne).

Bennage très grand angle

Vidange efficace grâce au vérin à grandes expansions.



Pneumatiques

Jetez un oeil à notre gamme afin d'équiper votre matériel en fonction de vos sols et de votre utilisation.

Voir liste p.14



GVM

Optimisation, efficacité, stabilité.

Comme Pierre et Olivier, optimisez vos récoltes avec une benne qui s'y adapte



« Avec sa caisse à hauteur 1.40 m à laquelle je peux ajouter des rehausses de différentes hauteurs, nous pouvons très facilement gérer le volume de ma benne et donc l'adapter au type de récolte que nous réalisons... De plus, le profil conique de la

caisse me permet de déverser sans aucune encombre la totalité de la matière récoltée. Après plusieurs saisons d'utilisations intensives, nous recommandons la GVM pour sa grande stabilité et ses volumes importants ».

— Pierre Ferry et Olivier Banos, dirigeants de la SARL FEROS à Commensacq (40210)

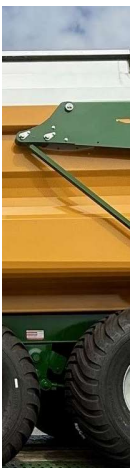


ATTELAGE

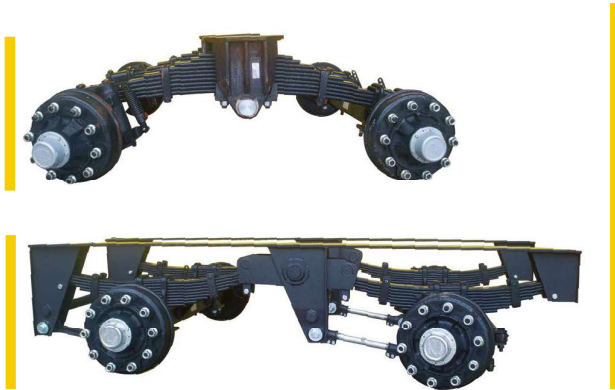


ATTELAGE SCHARMÜLLER Confort de conduite optimal grâce à un minimum de jeu entre le tracteur et la remorque. Faible usure et longue durée d'utilisation.

BÉQUILLE HYDRAULIQUE avec pompe à main Sécurité et grande stabilité de la remorque à l'arrêt. Aide à l'attelage.



TRAIN ROULANT



BOGGIE Compense les irrégularités du terrain et respecte les sols agronomiques par sa conception.

TANDEM À BIELLES Excellente technologie pour la stabilité au bennage et le confort routier.

RESPECT DES SOLS Choix des pneumatiques selon vos problématiques agronomiques & routières.



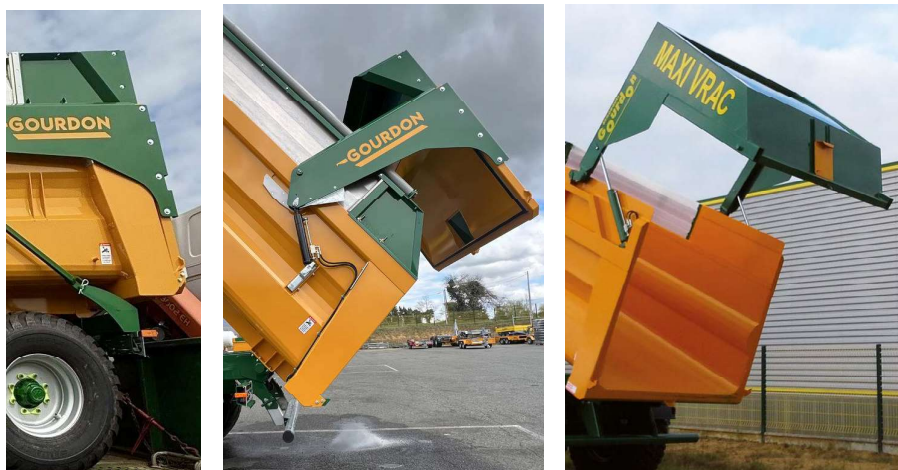
BENNAGE



BENNAGE GRAND ANGLE Vérins de grandes expansions qui permettent une vidange efficace et en toute sécurité

BENNAGE par compresseur et cardan Réservoir indépendant relié à la prise de force du tracteur permettant l'envoi d'huile hydraulique pour la fonction de bennage de la remorque.

PORTE



PORTE AUTOMATIQUE à action pendulaire Gestion de l'ouverture et du flux en fonction de l'angle de bennage. Oscillation pour une vidange facilitée des matières compactes.

PORTE 1 PANNEAU à ouverture hydraulique Contrôle de l'ouverture depuis la cabine du tracteur. Gestion personnalisée de l'angle d'ouverture.

PORTE MAXI-VRAC® à ouverture hydraulique Contrôle de l'ouverture depuis la cabine du tracteur. Très grand dégagement et gain de volume (+2m³).



CARROSSERIE

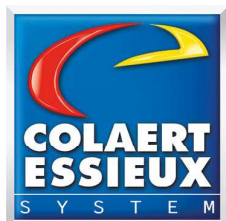


CAISSE AU PROFIL CÔNIQUE Design modern, écoulement et détachement de la matière dans sa totalité.

FEUX LED Eclairage économique et écologique. *Protection totale des feux permettant une utilisation intensive.*

BARRE ANTI-ENCASTREMENT Rétractable manuellement pour une adaptation parfaite à tous les types de récolteuses.

NOS PARTENAIRES POUR VOTRE RÉUSSITE



SSAB

OPTIMIZED WITH
SSAB Domex®



	RMG 45	RMG 60	G 100	G 140	G 140 E	G 160	G 180	GVM 210	GVM 240 GVM 240 ^{XL}
12,5/80x15,3 14P	○								
13.0/65x18	○								
315/80 R22,5 Rech		○							
400/60x15,5 14P	○								
445/45 R19,5 Neuf		○							
445/65 R22,5 Neuf				○	○				
500/50x17 14PR		○							
550/60X22,5 16P ALLIANCE A328				○	○				
560/60 R22,5 ALLIANCE A380			○	○	○	○	○		○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885			○	○	○	○	○		
560/60 R22,5 BKT FL 693 M			○	○	○	○	○		○
560/60 R22,5 BKT FL 630			○	○	○	○	○		○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING						○	○		○
560/60 R22,5 NOKIAN CT						○	○		○
560/60 R22,5 MICHELIN TRAIL XBIB						○	○	○	○
580/65 R22,5 ALLIANCE A380						○	○	○	○
580/65 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING						○	○	○	○
580/65 R22,5 BKT FL 693 M						○	○	○	○
580/65 R22,5 BKT FL 630						○	○	○	○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380						○	○	○	○
600/55 R26,5 NOKIAN CT						○	○	○	○
600/55 R26,5 NOKIAN COUNTRY KING						○	○	○	○
600/55 R26,5 MICHELIN TRAIL XBIB						○	○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL 693 M						○	○	○	○
600/55 R26,5 BKT FL 630						○	○	○	○
650/55 R26,5 NOKIAN CT								○	○
650/55 R26,5 ALLIANCE A380								○	○
650/55 R26,5 BKT FL 693 M								○	○
650/55 R26,5 BKT FL 630								○	○
24x20,5 XS MICHELIN								○	○



ALLIANCE

Profil mixte route/champs **A** 
Alliance A380

Ce pneu radial porteur a spécialement été étudié pour l'équipement des remorques, tonnes à lisier, épandeurs de fumier, pour un usage intensif sur route comme au champ. Pour le respect de la structure des sols, la pression peut varier de 2.5 à 4 bars, selon la charge, la vitesse et les conditions de travail. Pour un usage intensif sur route, la pression maximum est recommandée. Une carcasse très robuste assure à ces pneus haut de gamme un meilleur confort et une meilleure stabilité dans les virages ainsi qu'au bennage. Le profil A 380 (non directionnel) possède un crampon dans un sens différent de chaque côté de la bande de roulement (donc pas de sens de rotation) qui permet un meilleur franchissement et un meilleur déboufrage sur le terrain, un meilleur ripage, ainsi qu'une meilleure stabilité dans les dévers.



NOKIAN TYRES

Profil mixte route/champs **A** 
NOKIAN COUNTRY KING

Ce pneu radial moderne est le meilleur choix pour les déplacements liés aux travaux à façon et à une utilisation agricole lorsque l'on roule davantage sur la route que dans les champs. Une large surface de contact au sol et une faible résistance au roulement permettent un déplacement en douceur et de façon économique, dans les champs comme sur les routes.



BKT

Profil mixte route/champs **A** 
BKT FL 693 M

RIDEMAX FL 693 M est le pneu idéal pour les applications de transports fréquents sur route avec des remorques/camions-citernes.

Conçu pour l'utilisation 75% sur route, RIDEMAX FL 693 M présente des prestations excellentes sur route et priorise aussi le confort et les propriétés d'auto-nettoyage. L'indice de vitesse classe D/E de la gamme est synonyme de vitesse élevée sur la route avec un gain de temps considérable.

La résistance au roulement réduite contribue à l'économie de carburant, tandis que la tringle renforcée et les ceintures en acier assurent une durabilité avancée.



 **MICHELIN**

Profil génie civil 
Michelin Trail Xbib

Le Trail Xbib de Michelin est un pneu polyvalent au profil élégant et efficace conçu pour les remorques agricoles. Endurant et autonettoyant, il possède également une haute capacité de charge et n'abîme pas les sols (technologie VF de Michelin, "Very High Flexion" / capacité à travailler à très basse pression).

GO Gourdon !

du matériel ingénieux de qualité,
conçu & fabriqué en France avec passion & innovation,
depuis plusieurs générations.



FABRICATION
FRANÇAISE

FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



Les bennes Gourdon®: Une conception soignée pour une utilisation efficace

Caisse en acier haute limite élastique

- Forte résistance mécanique à la traction
- Excellente soudabilité sur ce type d'acier
- Utilisation dans des applications agricoles/travaux publics/transports

Bandeau supérieur fermé et soudé en continu

- Solidité
- Rigidité

Profil cône

- Design moderne et épuré
- Meilleur déversement de la matière lors du déchargement



Caisse encastrée dans le châssis de la remorque

- Hauteur de la remorque moins importante
- Facilité de chargement
- Meilleure stabilité

Porte pendulaire de série

- Oscillation de la porte lors du bennage
- Meilleur déversement de la matière compacte ou collante

GOURDON / brochure_BENNES AGRICOLES_202602. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.



GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 217 000€
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
Mail: contact@remorques-gourdon.com
Web: remorques-gourdon.com



Retrouvez-nous sur :



@remorques.gourdon